

**Podnośnik do transportu pojazdów
z operatorem oraz pasażerami na pokładzie typu
NKM2-SXX**



Modele systemu NKM2-SXX

- NKM2-S20
- NKM2-S25
- NKM2-S30
- NKM2-S35

PRODUCENT:

PLATFORMOWE SYSTEMY PARKINGOWE
PSP NowinaKonopka Technologies Sp. z o.o. S.K.
31-123 KRAKÓW, Krupnicza 6
biuro@nowinakonopka.com, www.nowinakonopka.com

1. Dane techniczne

L.p.	Opis	Dane
1.	Producent	PSP NowinaKonopka Technologies sp. z o. o. S.K.
2.	Adres producenta	ul. Krupnicza 6 31-123 Kraków www.nowinakonopka.com
3.	Typ podnośnika	NKM2-SXX
4.	Model	NKM2-S20 / NKM2-S25 / NKM2-S30 / NKM2-S35
5.	Udźwig znamionowy	2000kg / 2500kg / 3000kg / 3500kg
6.	Maksymalne obciążenie baldachimu	2000kg / 0kg
7.	Materiał na baldachimie maks.	70kg/m ² ; 25-50mm
8.	Kategoria udźwigu	1
9.	Maksymalna ilość transportowanych osób	6+1
10.	Prędkość maksymalna	0,15 m/s*
11.	Prędkość nominalna (średnia)	0,08-0,10 m/s*
12.	Maksymalna wysokość podnoszenia	11000 mm
13.	Minimalne wymiary szybu	3000mm x 5000mm
14.	Maksymalne wymiary szybu	3500mm x 6800mm
15.	Minimalna wysokość podszybia	1500mm
16.	Rodzaj napędu	hydrauliczny
17.	Nominalna moc elektryczna urządzenia	Zależnie od wymagań miejscowych 9-12kW*
18.	Napięcie zasilania elektrycznego	3x400 VAC
19.	Moc zasilacza hydraulicznego	3-15 kW*
20.	Ciśnienie zasilania nominalne	100 bar*
21.	Ciśnienie zasilania maksymalne	250 bar*
22.	Ilość siłowników hydraulicznych	2
23.	Sterowanie	Elektroniczne przewodowe, lokalne, bezprzewodowe RFID
24.	Bramy przystankowe	Standardowo – bramy renomowanych producentów
25.	Zamykanie bram	Automatyczne
26.	Otwieranie bram	Z pulpitów platformy i przywołania, awaryjne - ręczne
27.	Ilość bram	Zależnie od wymagań miejscowych. Minimum 2
28.	System łączności alarmowej	Z pulpitów platformy z wykorzystaniem sieci telefonii

*Podane wartości są przykładowe. W zależności od uwarunkowań mogą one być inne.

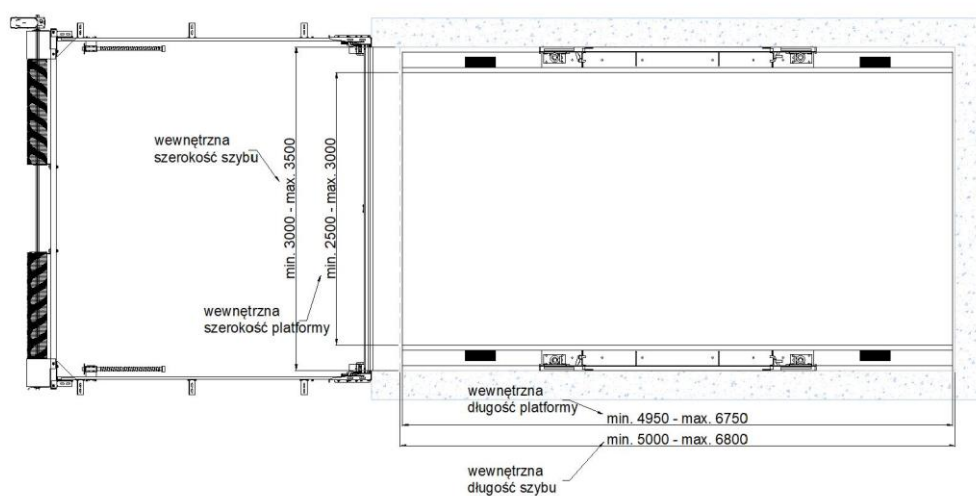
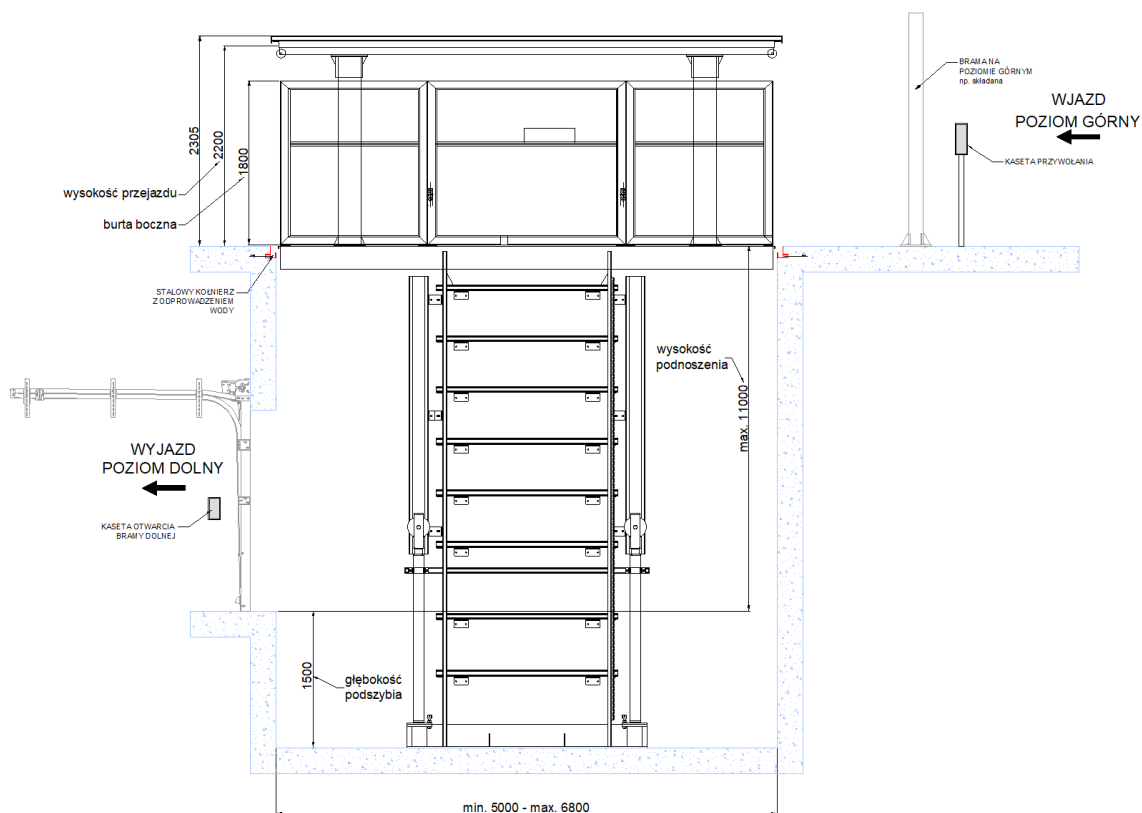
2. Stosowanie Podnośnika zgodnie z przeznaczeniem

Podnośnik do transportu pojazdów z operatorem oraz pasażerami na pokładzie typu NKM2-SXX jest maszyną przeznaczoną do przemieszczania samochodu wraz z operatorem/kierowcą i pasażerami pomiędzy dwoma/trzema przystankami pod warunkiem, że operator ani pasażerowie w czasie transportu **nie opuszczają samochodu**.

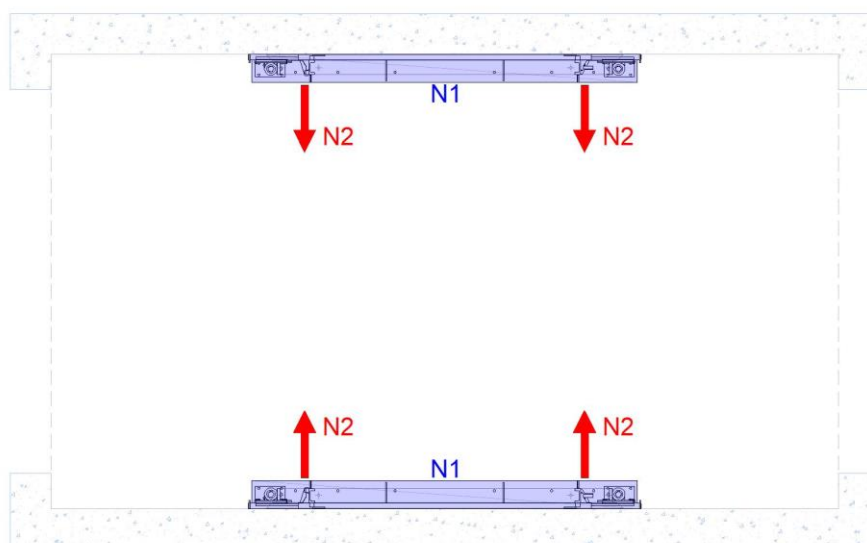
3. Przygotowanie miejsca montażu

Fundamenty muszą być wykonane zgodnie z wytycznymi projektowymi, przygotowane do montażu w stanie suchym, niepyłące, oczyszczone. Podłoże powinno być wykonane zgodnie z podanymi wymaganiami; siły i obciążenia są przenoszone na fundamenty przymocowane za pomocą

metalowych kotew; głębokość otworów wierconych wynosi ok. 14cm; wszystkie ściany poniżej poziomu wjazdu muszą być wykonane z betonu przynajmniej C25/30, grubość min. 20cm.



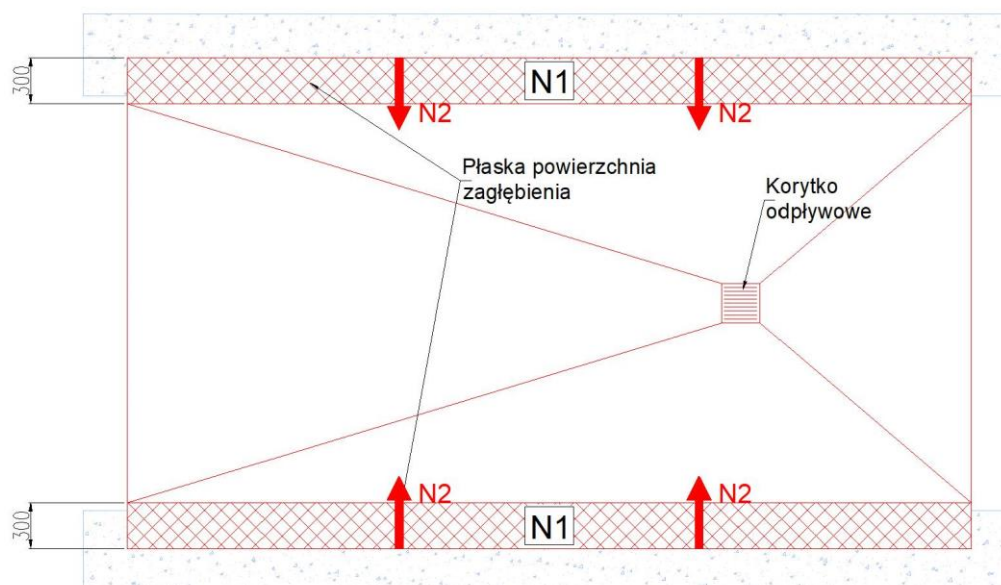
Siły działające na konstrukcję szybu



N1 = 50 kN	N1 = 5000 kg
N2 = 7,5 kN	N2 = 750 kg

4. Odwodnienie

Pasy o szerokości 30cm od dłuższych ścian bocznych szybu należy wykonać jako całkowicie płaskie. W pozostałej części podszycia należy wykonać odpowiednie spadki, odprowadzające wodę w stronę odpływu.



5. Maszynownia dla podnośnika samochodowego

Konieczne jest zapewnienie maszynowni w bliskim sąsiedztwie szybu. Musi być ona zlokalizowana na dolnym poziomie w odległości nie większej niż 4m od krawędzi szybu. Minimalne wymiary – 100x150cm. Miejsce należy ustalić z dostawcą systemu.

Jeżeli maszynownia nie znajduje się w osobnym pomieszczeniu – miejsce położenia agregatu oraz szafy elektrycznej należy wygrodzić i zapewnić furtkę dostępową.

Z pomieszczenia maszynowni do podszybia należy zapewnić drogę (przepusty, rury osłonowe) o średnicy 2x Ø150mm dla przeprowadzenia przewodów hydraulicznych i elektrycznych.

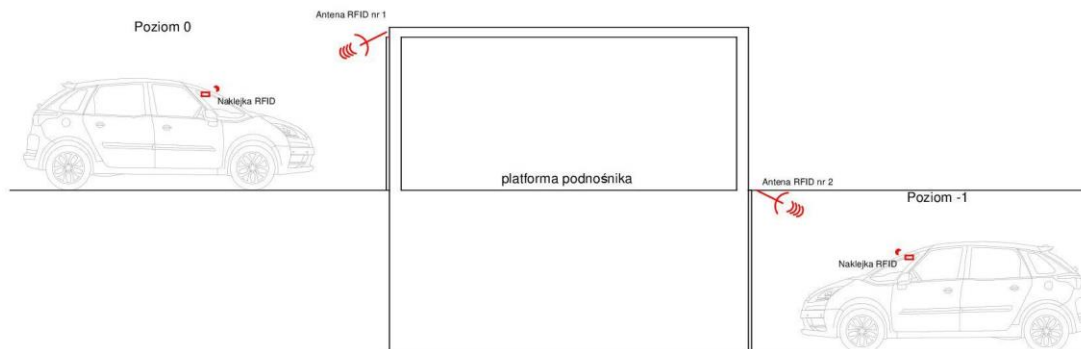
6. Opis ogólny

Podnośnik do transportu pojazdów NKM2-SXX jest maszyną stacjonarną służącą do transportu pojazdów samochodowych pomiędzy dwoma/trzema stałymi przystankami przy założeniu, że stanowisko sterowania znajduje się w kabinie pojazdu. Urządzenie składa się z platformy podnoszonej przy pomocy siłowników hydraulicznych za pośrednictwem łańcuchów oraz baldachimu stanowiącego zadanie platformy, porzucanego i zamykającego szyb w pozycji dolnej. W określonych przypadkach producent umożliwia wykończenie lub zabudowanie powierzchni baldachimu przez Zamawiającego. Prowadzenie platformy zapewnia konstrukcja stalowa zainstalowana w szybie, złożona z kratownic z prowadnicami. Stabilność podnoszenia zapewnia wał z kołami zębatymi prowadzonymi po listwach zębatych. Konstrukcja podnośnika jest każdorazowo dostosowywana do gabarytów szybu w którym ma być zamontowana. Sterowanie przywoływaniem platformy odbywa się za pomocą paneli sterowniczych umieszczonych przed bramami lub systemu bezprzewodowego RFID wraz z pilotami radiowymi (opcja).

STEROWANIE BEZPRZEWODOWE – (opcja)

Do bezprzewodowego przywoływania platformy i otwierania bram garażowych zastosowano zintegrowany czytnik RFID - UHF średniego zasięgu pozwalający na identyfikację użytkownika w systemie za pomocą naklejonych na przednią szybę samochodu naklejek.

Naklejkę należy umieścić na szybie samochodu w górnej jej części z dala od urządzeń elektronicznych mogących zakłócić jej działanie. Karta dostępową wraz z czytnikiem kodów RFID to system o regulowanym zasięgu służący do potwierdzenia obecności pojazdu przy konkretnej bramie wjazdowej. Przy współpracy z kontrolerem dostępu sygnał o obecności pojazdu przekazywany jest do głównego sterownika PLC sterującego pracą bram i podnośnika. Sygnał ten aktywuje możliwość użycia pilota radiowego i przywołania platformy na poziom, na którym znajduje się pojazd.



Rysunek schematyczny działania systemu RFID

8. Użytkowanie systemu

- Do obsługi podnośnika mogą zostać upoważnione wyłącznie osoby przeszkolone.
- Bezpieczna eksploatacja podnośnika wymaga od operatora zrozumienia ograniczeń i ostrzeżeń oraz procedur obsługi.
- Operator musi zapoznać się z instrukcją obsługi, zrozumieć jej zapisy wraz z zamieszczonymi w niej ostrzeżeniami i wskazówkami oraz złożyć podpis w odpowiedniej części tej instrukcji.

**TYLKO UPRAWNIONE OSOBY MOGĄ OBSŁUGIWAĆ
URZĄDZENIE**