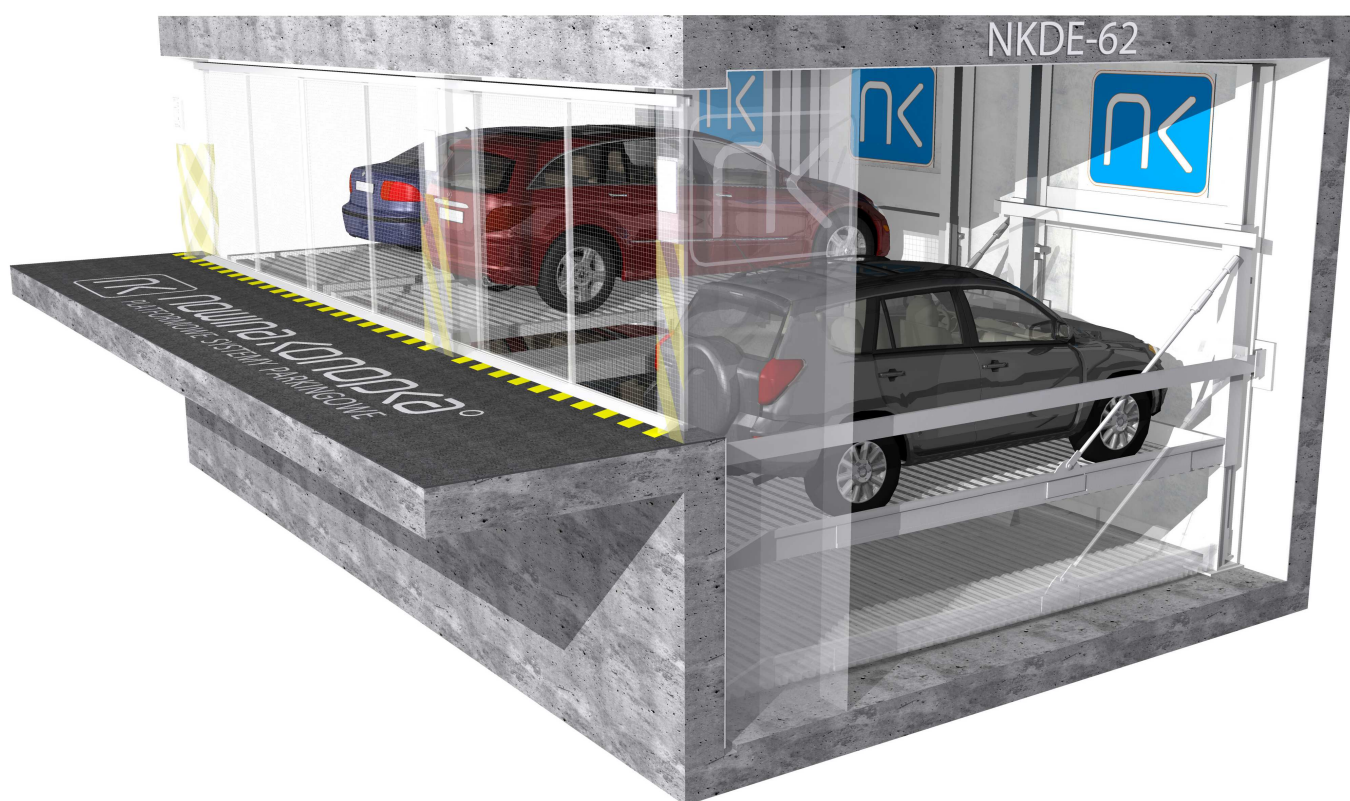
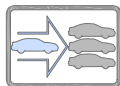




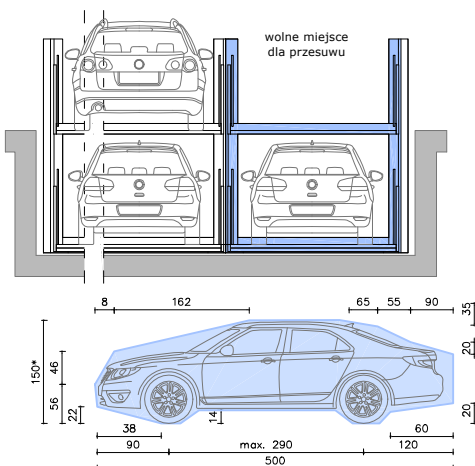
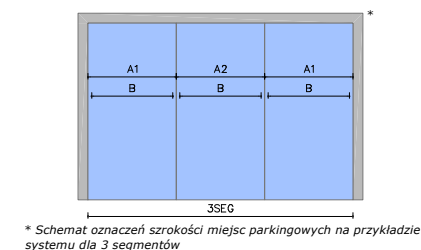
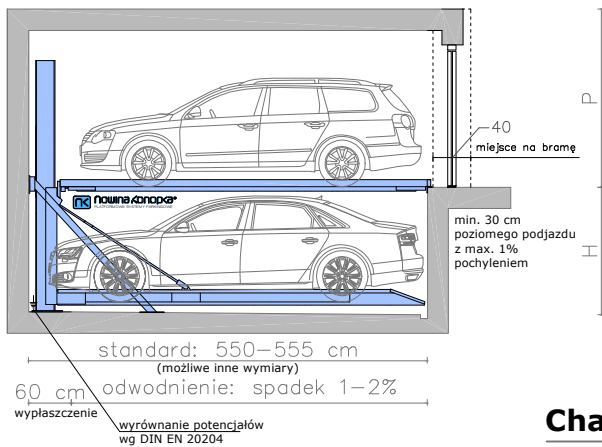
NKDe-62

Dwupoziomowy parking z zagłębieniem,
połączenie platform przesuwnych i podnoszonych

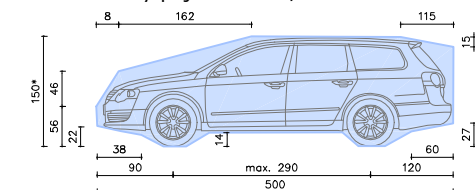


nowina.konopka®
PLATFORMOWE SYSTEMY PARKINGOWE

ul. Krupnicza 6, 31-123 Kraków
tel. +48 12 4212 735, kom. +48 601 289 709
biuro@nowinakonopka.com
www.nowinakonopka.com

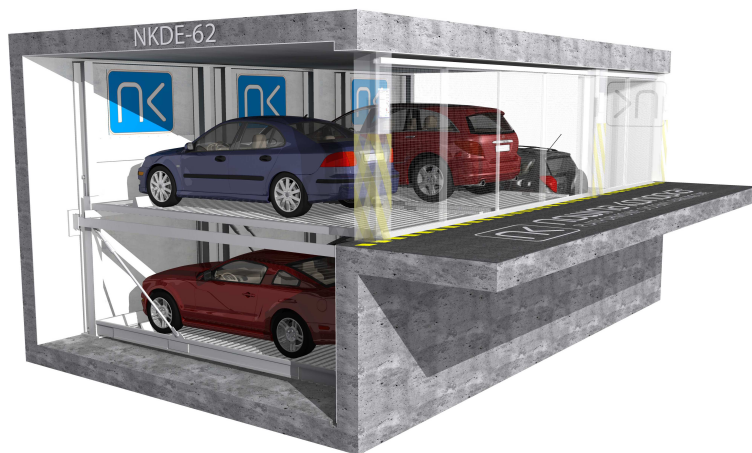
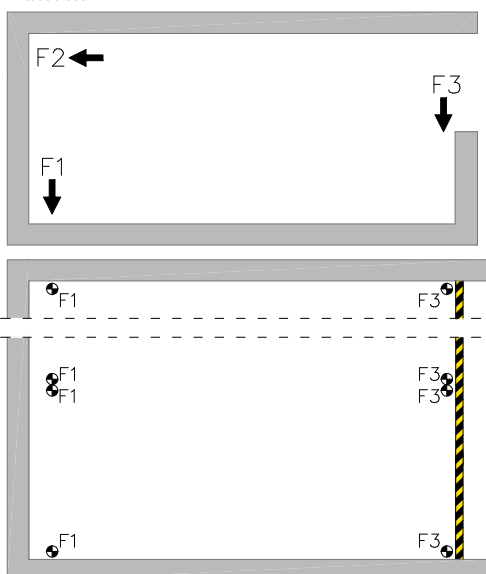


Standardowy pojazd sedan/hatchback



Standardowy pojazd kombi

* Wymiary pojazdów zależne od przyjętego modelu urządzenia. Patrz tabela obok.



Charakterystyka

Wymiary:

Wymiary podane w centymetrach są minimalne.
Dopuszcza się odstępstwo w wymiarach konstrukcyjnych: 0 do +3 cm

Badania i certyfikaty:

Urządzenia posiadają deklarację zgodności z normami europejskimi CE.

Szerokości miejsc parkingowych

B	230	240	250	260	270
A1	260	270	280	290	300
A2	250	260	270	280	290
2 SEG	520	540	560	580	600
3 SEG	770	800	830	860	890
4 SEG	1020	1060	1100	1140	1180
5 SEG	1270	1320	1370	1420	1470
6 SEG	1520	1580	1640	1700	1760
7 SEG	1770	1840	1910	1980	2050
8 SEG	2020	2100	2180	2260	2340
9 SEG	2270	2360	2450	2540	2630
10 SEG	2520	2620	2720	2820	2920

B - szerokość użytkowa platformy

A1 - szerokość segmentu zewnętrznego

A2 - szerokość segmentu wewnętrznego

3 SEG - szerokość systemu dla 3 segmentów

4 SEG - szerokość systemu dla 4 segmentów

max. obc. miejsca pos:

max. nacisk koła:

długość zagłębienia:

max. dł. pojazdu:

szer. platformy:

STANDARD

2000 kg

500 kg

555 cm

500 cm

250 cm

OPCJA

2600 kg

650 kg

530 cm

475 cm

wg zamówienia

Odwodnienie:

Należy koniecznie wykonać odwodnienie dna zagłębienia poprzez odpowiednie ukształtowanie dna zachowując stosowne kąty spadków (1-2%) względem usytuowania kanału odpływowego.

Przekrój kanału: **10x5 cm**, Zbiornik zbiorczy: **50x50x20 cm**

Wjazd:

Klasa betonu: **C20/25**, Grubość płyty: **min.18 cm**

Instalacje:

Otwory w ścianach dla przeprowadzenia przewodów hydraulicznych i elektrycznych przez ściany dzielące na wysokości drogi dojazdowej: 15x15 cm

Wymiary wysokościowe:

zagłębienie (H)	175	180	190	200	210	220	230
prześwit (P)	195	200	210	220	230	240	250
wys. pojazdu górnego ▲	185	190	200	210	220	230	240
wys. pojazdu dolnego ▼	150	155	165	175	185	195	205

Wymiary podane w centymetrach [cm]

Całkowita wysokość pojazdu wraz z relingami dachowymi i anteną nie może przekraczać podanej w tabeli. Możliwa inna konfiguracja wysokości parkowanych pojazdów po złożeniu zapytania.

Warunki do wypełnienia przez nabywcę

Ogólne obowiązki klienta:

- wykonanie całościowej struktury żelbetowej z systemem odwadniającym, wentylacją, urządzeniami przeciwpożarowymi oraz wykończenia zgodnie z wytycznymi projektowymi i PN;
- równa powierzchnia (dł. x szer.) 50x20 cm do zamontowania panelu kontrolnego blisko systemu, poza polem operacji platformy parkingowej;
- zabezpieczenie odpowiednie do norm EN ISO 13857 - urządzenie zabezpieczone ścianą lub barierą o odpowiedniej wysokości;
- oświetlenie zgodne z DIN 67528 (oświetlenie przestrzeni garażowych i parkingów);
- na granicy zagłębienia malowany pas ostrzegawczy o szer. 10 cm w czarno-żółte skośne pasy, zgodnie z normą EN 14010 wg ISO 3864;
- zgodność z podanymi wymaganiami instalacyjnymi;
- poniesienie kosztów wynikających z badania i rejestracji urządzenia w UDT;
- w razie potrzeby naniesienie numeracji miejsc parkingowych.

Ogólne wymagania w zakresie elektryczności:

- linia zasilająca do głównego wyłącznika 5x2,5mm² (lub wg lokalnych wymagań);
- zabezpieczenie bezpiecznikami zwłocznymi 3x16A;
- blokowany główny wyłącznik lokalizowany poza polem operacji platformy, w pobliżu szafy sterowniczej, montowany na wysokości ok. 160-180 cm (wymagania kolorów wg EN 60204-1, 10.7.4 - kolor czerwony);
- obciążenie jednostką hydrauliczną: 400V, 50Hz, 4.0kW, 1 agregat o wymiarach 80x25x65(h)cm przeznaczony na 1 zespół urządzeń;
- szafa elektryczna - zlokalizowana w pobliżu zespołu urządzeń (każdy zespół ma oddzielną sterownicę), konieczne jest zachowanie wygodnego dostępu, wymiary szafy: 75x30x60(h)cm;
- wyrównywanie potencjałów elektrycznych (uziemia konstrukcji stalowych do fundamentów wg VDE 0100 T410).

Fundamenty:

- fundamenty muszą być wykonane zgodnie z wytycznymi projektowymi, przygotowane do montażu w stanie suchym, niepyłące, oczyszczone;

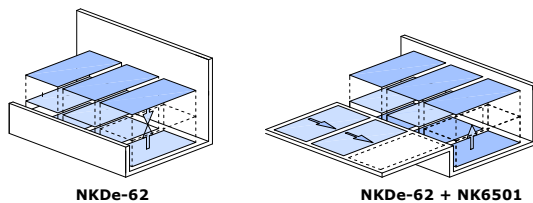
	2000kg	2600kg
F1	25 kN	30 kN
F2	20 kN	25 kN
F3	8 kN	10 kN

Opis systemu

System polega na połączeniu platform przesuwnych poprzecznie (górny poziom) i podnoszonych/opuszczanych (dolny). Ruch platform poprzecznych możliwy jest dzięki jednemu wolnemu miejscu w rzędzie, do poziomu którego podnosi się wzywana platforma dolna lub górna. Wzbudzenie procesu przesuwu następuje po naciśnięciu guzika. Automatyczna brama (opcja) zwalnia się gdy miejsce docelowe zostaje przywołane. Po zajęciu miejsca, opuszczeniu urządzenia i zamknięciu bramy, platforma w trybie automatycznym wraca na swoje miejsce docelowe.

Każdy segment składa się z dwóch kolumn przytwierdzonych standardowo do tylnej ściany zagłębienia. Gwarantujemy stabilność systemu NKDe-62 poprzez przytwierdzenie kolumn do tylnej ściany oraz stężenie ich profilem. Platformy dolne są wyposażone w wyprofilowane sanie poruszające się po kolumnach zapobiegające niekontrolowanemu opuszczeniu platformy na wypadek awarii.

Najmniejsza dostępna konfiguracja to 2 segmenty dla 3 pojazdów. Zalecane jest aby system obejmował nie więcej niż 10 segmentów z 19 pojazdami znajdującymi się obok siebie z jedną wspólną jednostką hydrauliczną. Możliwe jest połączenie systemu z zespołem palet przesuwnych poprzecznie zlokalizowanych przed zagłębieniem. Dwa rzędy urządzeń zintegrowane są wówczas w jeden system (Drive Through).



Wersje instalacji bram

Wersja A:

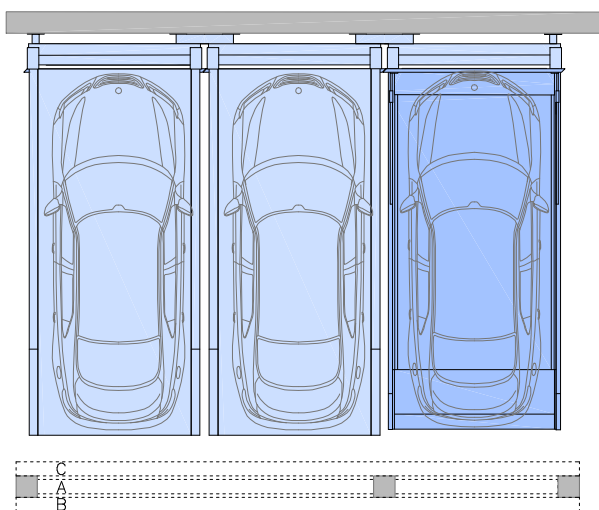
Przesuwne bramy montowane pomiędzy filarami. Filary wykonane w rozstawie min. co 2 segmenty. W innym przypadku montaż bram przed kolumnami.

Wersja B:

Przesuwne bramy usytuowane przed filarami.

Wersja C:

Przesuwne bramy za filarami w specjalnie przeznaczonych przestrzeni bramowej. Należy pamiętać o zachowaniu wolnej przestrzeni na urządzenie o długości 555 cm poza bramą.



Dostępne są dwa rodzaje bram

Ręcznie otwierane (standard) - bramy są otwierane i zamykane ręcznie. Mechanizm zamykający zabezpieczony jest za pomocą zamka mechanicznego.

Elektryczne (opcja) - obsługiwane są za pomocą ekranu dotykowego

Wygoda parkowania

Ze względu na poprawę komfortu parkowania, zaleca się stosowanie możliwie najszerszych platform. Poprawia to zdecydowanie łatwość parkowania szczególnie dla pojazdów większych lub prowadzonych przez mniej doświadczonych kierowców.

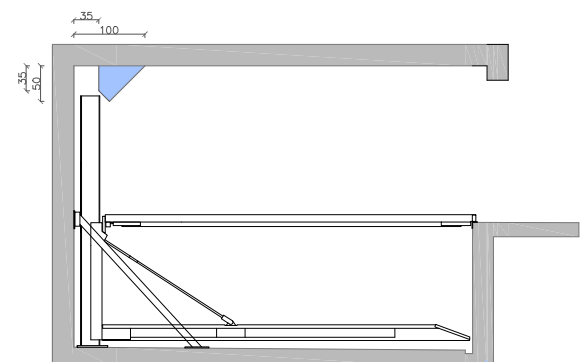
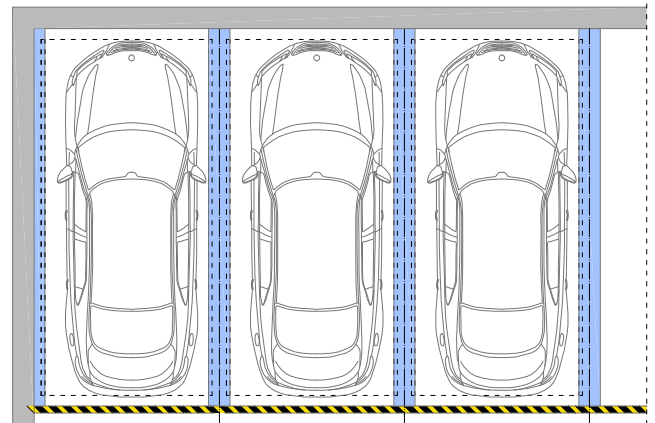
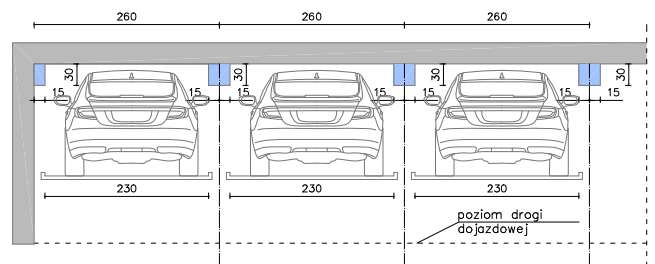
Tolerancja równości

Odstęp między najniższym położonym elementem platformy, a powierzchnią garażu nie może przekraczać 2 cm. Stosując się do przepisów bezpieczeństwa koniecznością jest równość posadzki, tolerancja równości to DIN 18202, tabela 3, linia 3 i nie może być ona przekroczona. Dlatego też dokładne poziomowanie powierzchni garażowej jest elementem zasadniczym.

Wycinek z normy DIN 18202, tabela 3, linia 3:

Różnica w pionie podana w mm na odpowiednim dystansie podanym w m

Punkty dystansu pomiaru [m]	0.1	1	4	10	15
2 Niewykończone powierzchnie pokrycia, podbeton i podłoże dla pomieszczeń o większych wymaganiach, np. fundament pod wylewaną podłogę gipsową, podłoża industrialne, płyty chodnikowe, płyty kamienne, złożone płyty podłogowe; wykończone powierzchnie dla pomieszczeń niższej rangi, np. magazyny, piwnice	5	8	12	15	20
3 Wykończone podłoża, np. płyty podłogowe służące jako baza do pokrycia. Pokrycia, pokrycia płytkowe, podłogi PCV, pokrycia klejone	2	4	10	12	15

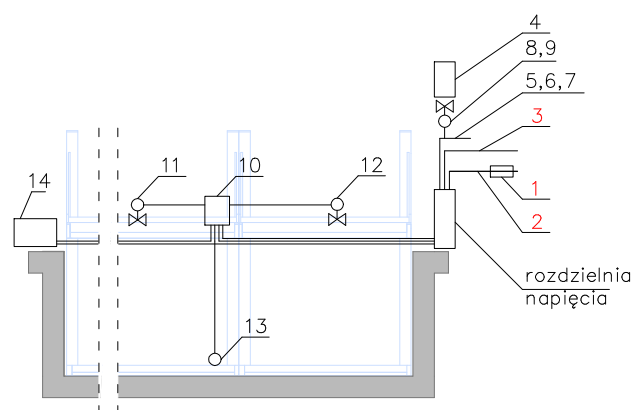


 wolna przestrzeń na instalację

Podana wolna przestrzeń na instalację może być wykorzystana tylko wtedy gdy pojazd zaparkowany jest przodem na platformie (z wysiadaniem po lewej stronie).

Instalacja elektryczna

ZAPEWNIENIA	OPIS	UMIEJSCOWIENIE	IŁOŚĆ	
1	Zamawiający	zabezpieczenie główne zwł. 3x16A DIN VDE 0100 cz. 410-430	w przyłączy	1 na agregat
2	Zamawiający	kabel zasilający 5x2,5mm ²	od zasilania do głównego wyłącznika	1 na agregat
3	Zamawiający	podłączenie uzmiennia wg DIN EN 60204	od uziemienia do systemu	1 na segment
4	Dostawca	jednostka hydrauliczna z 3-fazowym silnikiem 400V, 50Hz, 4kW		
5	Dostawca	kabel zasilający 5x2,5mm ²	od głównego wyłącznika do jednostki hydraulicznej	
6	Dostawca	kabel kontrolny 2x1mm ²		
7	Dostawca	zawór hydrauliczny podnoszący i opuszczający		
8	Dostawca	skrzynia rozdzielcza		
9	Dostawca	zawór	ruchoma platforma	
10	Dostawca	element elektryczny		
11	Dostawca	element kontrolny dla każdego dodatkowego systemu		
12	Dostawca	główna skrzynia sterownicza		



Pozycje 4-12 są w zakresie dostawy, chyba że oferta/umowa mówi inaczej.

Cechy dostarczanego wyposażenia

Zakres dostawy

Urządzenie składające się z hydraulicznie przesuwnej platformy górnej w układzie wertykalnym oraz systemu hydrauliczno-elektrycznego przesuwającego platformy poprzecznie w układzie poziomym.

Zapewnienie bezpieczeństwa przez:

- urządzenie synchronizujące dla zapewnienia stabilności systemu przy nierównomiernym obciążeniu platformy;
- najazd w kształcie klina dla ułatwienia wjazdu;
- blokada zabezpieczająca przed opadnięciem platformy wskutek np. uszkodzenia węża hydraulicznego;
- mocowanie urządzenia parkingowego i jednostki hydraulicznej kotwami o wysokiej wytrzymałości;
- okablowanie i węże hydrauliczne umocowane obejmami do podłoża;
- w razie konieczności - barierki mocowane do burt platformy (jeśli między urządzeniami bądź urządzeniem a strukturą budowlaną występuje 20cm odstęp), **co nie zwalnia Zamawiającego od ustawienia stałych barier budowlanych przy krawędziach zagłębień, zgodnie z PN.**

Zabezpieczenia przed korozją

Classic zabezpieczenia platformy parkingowej jest wykonana metodą galwanizacji wg norm DIN EN 10142/101443.

Ogranicznik koła

Ręcznie przestawiany metalowy ogranicznik regulowany przez użytkownika, ustawiany przy lewym przednim kole. Ułatwia on właściwe zaparkowanie pojazdu oraz uniemożliwia stoczenie się do tyłu.

Panel sterujący

Przełącznik kluczykowy (prawo/lewo) z automatycznym powrotem po przekręceniu, zaopatrzony w wyłącznik bezpieczeństwa STOP, zintegrowany ze stanowiskową instrukcją obsługi zamieszczoną ponad nim.

Jednostka hydrauliczna

Pompa hydrauliczna (4kW, 50Hz, 400V) wraz z przewodami i okablowaniem. Zanurzony w oleju silnik pracuje w dźwiękoszczelnej skrzyni bardzo płynnie i cicho.

Umiejscowienie: stosownie do wymogów technicznych - preferowane jest montowanie agregatów blisko kolumn;

Wymiary:

jednostka hydrauliczna: 80x25x65 cm (L*B*H)

skrzynia elektryczna: 75x30x60 cm (L*B*H)

Uwaga: Zaleca się, mając na uwadze najkrótszy czas działania całego procesu parkowania, montowanie max. 10 segmentów z jedną jednostką hydrauliczną.

Wyposażenie dodatkowe

Wymiary

Możliwe różne wymiary miejsc parkingowych 230 / 240 / 250 / 260 / 270 cm.

Zagłębienie

Opcjonalnie długość zagłębienia: 530 cm

*dla pojazdów o długości do 475cm.

Dodatkowa izolacja akustyczna

- dźwiękoszczelna obudowa minimalizująca hałas.

Bramy

- manualne.
- automatyczne.

Zabezpieczenia antykorozyjne

- *Classic Plus* - zabezpieczenie metodą galwanizacji wg norm DIN EN 10142/10143 i malowanie proszkowe powierzchni metalowych;
- *Premium* - płyty indywidualnie galwanizowane wg normy DIN ISO 1461;
- *Premium Plus* - płyty indywidualnie galwanizowane wg normy DIN ISO 1461 oraz malowane proszkowo z wierzchu.

Wskazówki

Zalecamy zawieranie kontraktu serwisowo-konserwatorskiego - wydłuża on okres gwarancji. Czyszczenie i obsługę należy wykonywać wg zaleceń, w regularnych odstępach czasu. W celu zapewnienia optymalnych warunków zaleca się utrzymywanie temperatury w przedziale od -10 °C do +40 °C i względnej wilgotności powietrza - ok. 50%.



nowina.konopka®
PLATFORMOWE SYSTEMY PARKINGOWE

ul. Krupnicza 6, 31-123 Kraków
tel. +48 12 4212 735, kom. +48 601 289 709
biuro@nowinakonopka.com
www.nowinakonopka.com