

NKDe-61

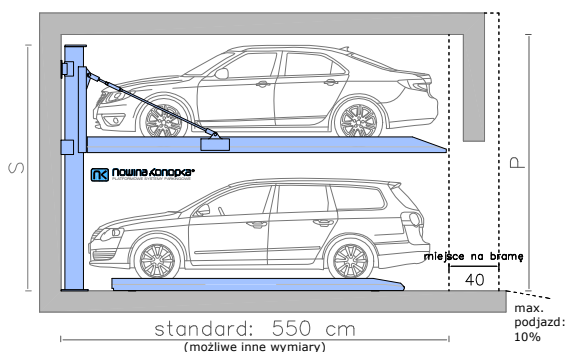
Dwupoziomowy parking bez zagłębienia
połączenie platform przesuwnych i podnoszonych



nowina.konopka®
PLATFORMOWE SYSTEMY PARKINGOWE

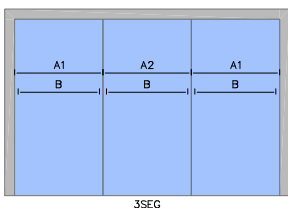
ul. Krupnicza 6, 31-123 Kraków
tel. +48 12 4212 735, kom. +48 601 289 709
biuro@nowinakonopka.com
www.nowinakonopka.com

2 z 5 NKDe-61

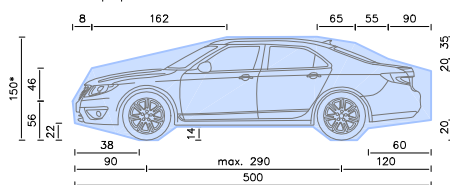
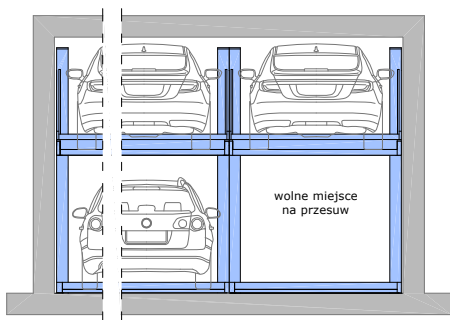


platformy przesuwne zamontowane bez zagłębienia:
najazd w kształcie klina, możliwość przejazdu

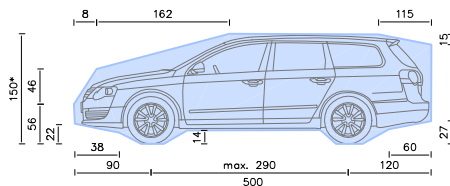
platformy przesuwne zamontowane w zagłębieniu (9 cm):
wygodny, płaski najazd na platformę, brak możliwości przejazdu



* Schemat oznacza szerokości miejsc parkingowych na przykładzie systemu dla 3 segmentów

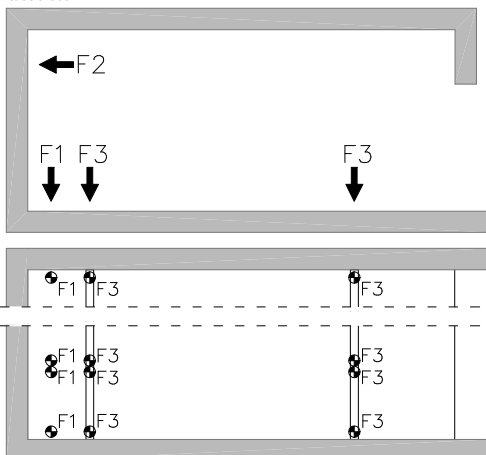


Standardowy pojazd sedan/hatchback



Standardowy pojazd kombi

* Wymiary pojazdów zależne od przyjętego modelu urządzenia. Patrz tabela obok.



Charakterystyka

Wymiary:

Wymiary podane w centymetrach są minimalne.
Dopuszcza się odstępstwo w wymiarach konstrukcyjnych: 0 do +3 cm

Badania i certyfikaty:

Urządzenia posiadają deklarację zgodności z normami europejskimi CE.

Szerokości miejsc parkingowych:

B	230	240	250	260	270
A1	260	270	280	290	300
A2	250	260	270	280	290
2 SEG	520	540	560	580	600
3 SEG	770	800	830	860	890
4 SEG	1020	1060	1100	1140	1180
5 SEG	1270	1320	1370	1420	1470
6 SEG	1520	1580	1640	1700	1760
7 SEG	1770	1840	1910	1980	2050
8 SEG	2020	2100	2180	2260	2340
9 SEG	2270	2360	2450	2540	2630
10 SEG	2520	2620	2720	2820	2920

B - szerokość użytkowa platformy

A1 - szerokość segmentu zewnętrznego

A2 - szerokość segmentu wewnętrznego

3 SEG - szerokość systemu dla 3 segmentów

4 SEG - szerokość systemu dla 4 segmentów

max. obc. miejsca pos:
max. nacisk koła:
max. szer. pojazdu:
max. dł. pojazdu:
szer. platformy:

STANDARD

2000 kg
500 kg
190 cm
500 cm
250 cm

OPCJA

2600 kg
650 kg
205 cm
510 cm
wg zamówienia

Odwodnienie:

Należy koniecznie wykonać odwodnienie dna zagłębienia poprzez odpowiednie ukształtowanie dna zachowując stosowne kąty spadków (1-2%) względem usytuowania kanału odpływowego

Przekrój kanału: **10x5cm**, Zbiornik zbiorczy: **50x50x20cm**

Wjazd:

Klasa betonu: **min. C20/25**, Grubość płyty: **min. 18cm**

Instalacje:

Otwory w ścianach dla przeprowadzenia przewodów hydraulicznych i elektrycznych przez ściany dzielące na wysokości drogi dojazdowej: **15x15cm**

Wymiary wysokościowe:

prześwit (P)	330	340	350	360	370	380	390	400	410
wysokość słupa (S)	322	322	337	352	352	367	382	382	397
wys. pojazdu górnego ▲	150	150	150	150	150	150	150	150	150
wys. pojazdu dolnego ▼	150	160	170	180	190	200	210	220	230

wymiary podane w centymetrach [cm]

całkowita wysokość pojazdu wraz z relingami dachowymi i anteną nie może przekraczać podanej w tabeli

Warunki do wypełnienia przez nabywcę

Ogólne obowiązki klienta:

- wykonanie całościowej struktury żelbetowej z systemem odwadniającym, wentylacją, urządzeniami przeciwpożarowymi oraz wykończenia zgodnie z wytycznymi projektowymi i PN;
- równa powierzchnia (dł. x szer.) 50x20 cm do zamontowania panelu kontrolnego blisko systemu, poza polem operacji platformy parkingowej;
- zabezpieczenie odpowiednie do norm EN ISO 13857 - urządzenie zabezpieczone ścianą lub barierą o odpowiedniej wysokości;
- oświetlenie zgodne z DIN 67528 (oświetlenie przestrzeni garażowych i parkingów);
- zgodność z podanymi wymaganiami instalacyjnymi;
- poniesienie kosztów wynikających z badania i rejestracji urządzenia w UDT;
- w razie potrzeby naniesienie numeracji miejsc parkingowych.

Ogólne wymagania w zakresie elektryczności:

- linia zasilająca do głównego wyłącznika 5x2,5mm² (lub wg lokalnych wymagań);
- zabezpieczenie bezpiecznikami zwłocznymi 3x16A;
- blokowany główny wyłącznik lokalizowany poza polem operacji platformy, w pobliżu szafy sterowniczej, montowany na wysokości ok. 160-180 cm (wymagania kolorów wg EN 60204-1, 10.7.4 - kolor czerwony);
- obciążenie jednostką hydrauliczną: 400V, 50Hz, 3.0kW, 1 agregat o wymiarach 80x25x65(h)cm przeznaczony na 1 zespół urządzeń;
- szafa elektryczna - zlokalizowana w pobliżu zespołu urządzeń (każdy zespół ma oddzielną sterownicę), konieczne jest zachowanie wygodnego dostępu, wymiary szafy: 75x30x60(h)cm;
- wyrównywanie potencjałów elektrycznych (uziemiające konstrukcji stalowych do fundamentów wg VDE 0100 T410).

Fundamenty:

- fundamenty muszą być wykonane zgodnie z wytycznymi projektowymi, przygotowane do montażu w stanie suchym, niepyłące, oczyszczone;

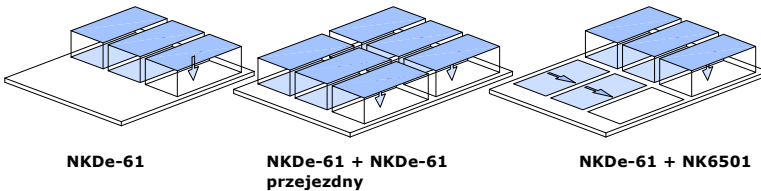
F	2000 kg	2600 kg
1	20 kN	25 kN
2	20 kN	25 kN
3	8 kN	10 kN

Opis systemu

Działanie systemu polega na kombinacji palet przesuwnych poziomo i platform podnoszonych. Dolny rząd to palety przesuwne poziomo, dlatego ich ilość to liczba segmentów -1. Po wywołaniu na panelu sterowania odpowiedniego miejsca parkingowego, palety dolne przesuwają się, robią wolne miejsce dla platformy, która ma się opuścić. Górne platformy poruszają się pionowo (podnoszenie - opuszczanie).

Najmniejsza dostępna konfiguracja to 2 segmenty dla 3 pojazdów. System może być rozszerzony w każdym kierunku. Zalecane jest aby system obejmował nie więcej niż 10 segmentów z 19 pojazdami znajdującymi się obok siebie z jedną wspólną jednostką hydrauliczną.

Możliwe jest usytuowanie systemów jeden za drugim w dwóch rzędach zintegrowanych w jeden system (Drive Through). Wówczas szerokość użytkowa platform zespołu frontowego nie powinna być mniejsza niż 240 cm. System można również łączyć z platformami przesuwными poprzecznie (NK6501).



Wersje instalacji bram

Standard:

Bez bramy, wyłącznik bezpieczeństwa typu *deadman*; (brama nie jest niezbędna, dostępna jest na zamówienie wraz z opcją sterowania automatycznego)

Wersja A:

Przesuwne bramy montowane pomiędzy filarami.

Filary wykonane w rozstawie min. co dwa segmenty. W innym przypadku montaż bram przed kolumnami.

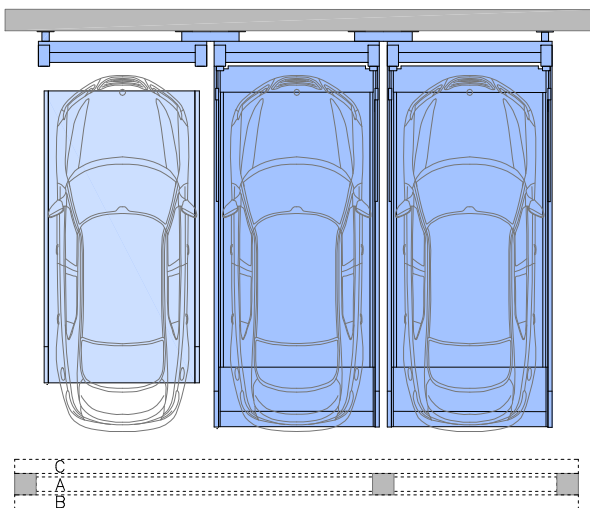
Wersja B:

Przesuwne bramy usytuowane przed filarami.

Wersja C:

Przesuwne bramy za filarami w specjalnie przeznaczonych przestrzeni bramowej.

Należy pamiętać o zachowaniu wolnej przestrzeni na urządzenie o długości minimum 550 cm poza bramą.



Dostępne są dwa rodzaje bram

Ręcznie otwierane (standard) - bramy są otwierane i zamykane ręcznie. Mechanizm zamykający zabezpieczony jest za pomocą zamka mechanicznego.

Elektryczne (opcja) - obsługiwane są za pomocą ekranu dotykowego

Wygoda parkowania

Ze względu na poprawę komfortu parkowania, zaleca się stosowanie możliwie najszerszych platform. Poprawia to zdecydowanie łatwość parkowania szczególnie dla pojazdów większych lub prowadzonych przez mniej doświadczonych kierowców.

Tolerancja równości

Odstęp między najniższym położonym elementem platformy, a powierzchnią garażu nie może przekraczać 2 cm. Stosując się do przepisów bezpieczeństwa koniecznością jest równość posadzki, tolerancja równości to DIN 18202, tabela 3, linia 3 i nie może być ona przekroczona. Dlatego też dokładne poziomowanie powierzchni garażowej jest elementem zasadniczym.

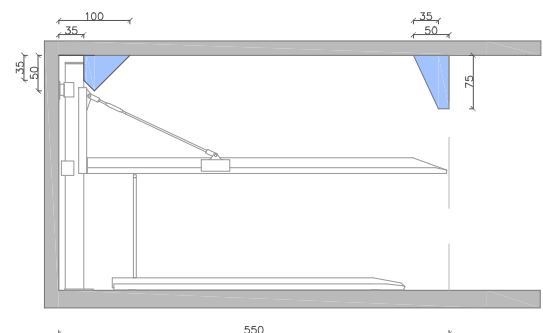
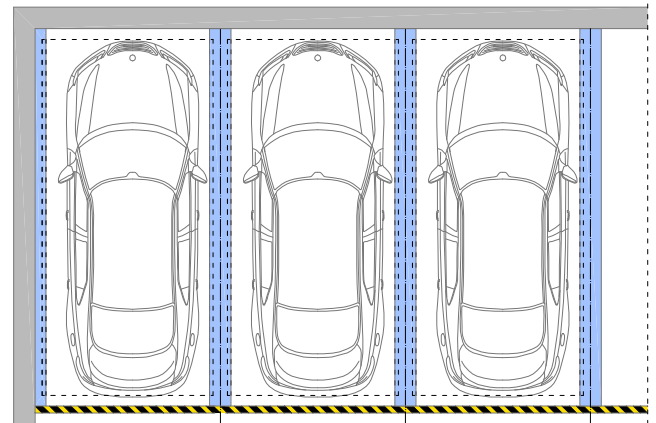
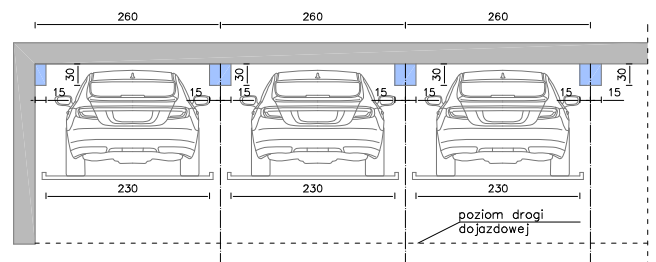
Wycinek z normy DIN 18202, tabela 3, linia 3:

Różnica w pionie podana w mm na odpowiednim dystansie podanym w m

Punkty dystansu pomiaru [m]	0.1	1	4	10	15
2 Niewykończone powierzchnie pokrycia, podbeton i podłoże dla pomieszczeń o większych wymaganiach, np. fundament pod wylewaną podłogę gipsową, podłoża industrialne, płyty chodnikowe, płyty kamienne, złożone płyty podłogowe; wykończone powierzchnie dla pomieszczeń niższej rangi, np. magazyny, piwnice	5	8	12	15	20
3 Wykończone podłoża, np. płyty podłogowe służące jako baza do pokrycia. Pokrycia, pokrycia płytkowe, podłogi PCV, pokrycia klejone	2	4	10	12	15

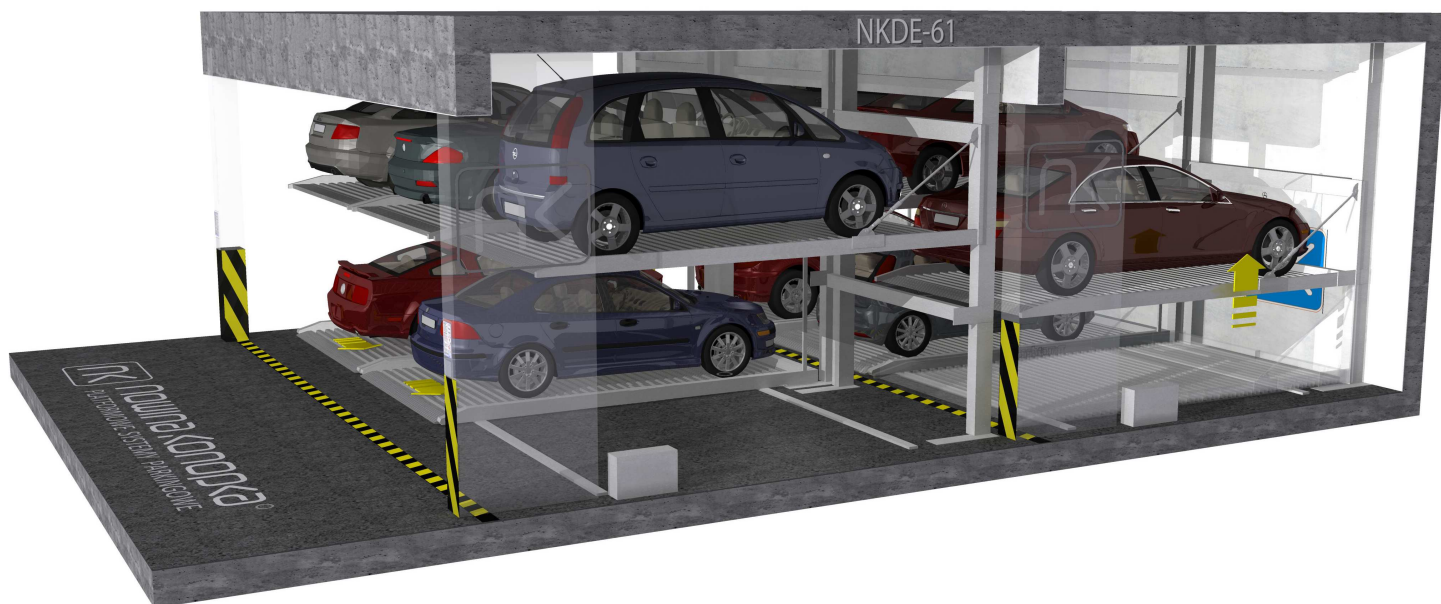
Przestrzeń na instalację

Wolne przestrzenie na instalację biegnące poziomo i pionowo

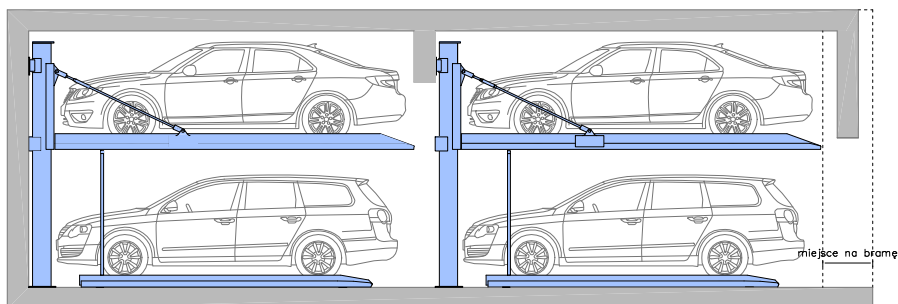


 wolna przestrzeń na instalację

Podana wolna przestrzeń na instalację może być wykorzystana tylko wtedy gdy pojazd zaparkowany jest przodem na platformie (z wysiadaniem po lewej stronie).

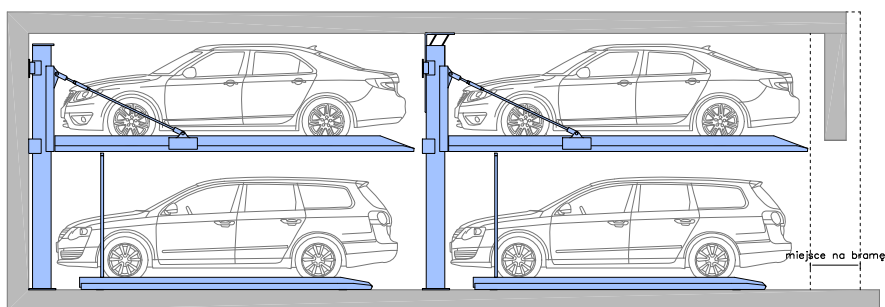


Sposoby montowania systemu NKDe-61



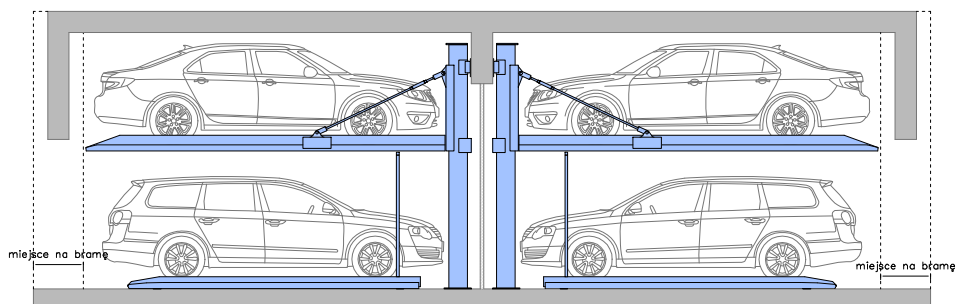
Mocowanie systemu przejezdnego do podciągu biegnącego między dwoma systemami.

System nieprzejezdny standardowo montowany do ściany tylnej.



Mocowanie systemu przejezdnego do stropu.

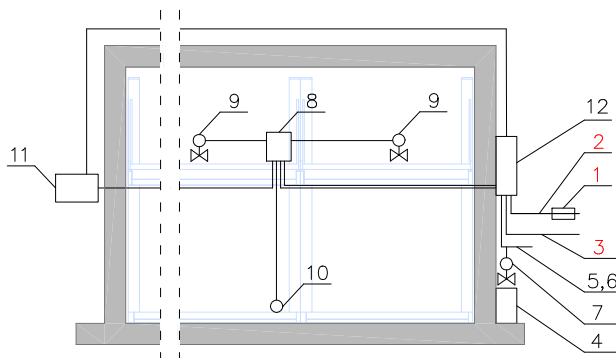
System nieprzejezdny standardowo montowany do ściany tylnej.



Systemy nieprzejezdne NKDe-61 można zestawiać ze sobą mocując je z obu stron do jednego podciągu usytuowanego między nimi.

Instalacja elektryczna

ZAPEWNIENIA	OPIS	UMIEJSCOWIENIE	ILOŚĆ
1	Zamawiający zabezpieczenie główne zvl. 3x16A DIN VDE 0100 cz. 410-430	w przyłączy	1 na agregat
2	Zamawiający kabel zasilający 5x2,5mm ²	od zasilania do głównego wyłącznika	1 na agregat
3	Zamawiający podłączenie uzmiennia wg DIN EN 60204	od uziemienia do systemu	1 na segment
4	Dostawca jednostka hydrauliczna z 3-fazowym silnikiem 400V, 50Hz, 3kW		
5	Dostawca kabel zasilający 5x2,5mm ²	od głównego wyłącznika do jednostki hydraulicznej	
6	Dostawca kabel kontrolny 2x1mm ²		
7	Dostawca zawór hydrauliczny podnoszący i opuszczający		
8	Dostawca skrzynia rozdzielcza		
9	Dostawca zawór	ruchoma platforma	
10	Dostawca element elektryczny		
11	Dostawca element kontrolny dla każdego dodatkowego systemu		
12	Dostawca główna skrzynia sterownicza		



Pozycje 4-12 są w zakresie dostawy, chyba że oferta/umowa mówi inaczej.

Cechy dostarczanego wyposażenia

Zakres dostawy

Urządzenie składające się z hydraulicznie przesuwanej platformy górnej w układzie wertykalnym oraz systemu hydrauliczno-elektrycznego przesuwającego platformy poprzecznie w układzie poziomym.

Zapewnienie bezpieczeństwa przez:

- urządzenie synchronizujące dla zapewnienia stabilności systemu przy nierównomiernym obciążeniu platformy;
- najazd w kształcie klina dla ułatwienia wjazdu;
- blokada zabezpieczająca przed opadnięciem platformy wskutek np. uszkodzenia węża hydraulicznego;
- mocowanie urządzenia parkingowego i jednostki hydraulicznej kotwami o wysokiej wytrzymałości;
- okablowanie i węże hydrauliczne umocowane obejmami do podłoża;
- po bokach oraz z tyłu każdego zespołu urządzeń konieczne wykonanie barier uniemożliwiających dostęp do urządzeń.

Zabezpieczenia przed korozją

Classic zabezpieczenia platformy parkingowej jest wykonana metodą galwanizacji wg norm DIN EN 10142/101443.

Ogranicznik koła

Ręcznie przestawiany metalowy ogranicznik regulowany przez użytkownika, ustawiany przy lewym przednim kole. Ułatwia on właściwe zaparkowanie pojazdu oraz uniemożliwia stoczenie się do tyłu.

Panel sterujący

Przełącznik kluczykowy (pravo/lewo) z automatycznym powrotem po przekręceniu, zaopatrzony w wyłącznik bezpieczeństwa STOP, zintegrowany ze stanowiskową instrukcją obsługi zamieszczoną w jego bezpośrednim sąsiedztwie.

Jednostka hydrauliczna

Pompa hydrauliczna (4kW, 50Hz, 400V) wraz z przewodami i okablowaniem. Zanurzony w oleju silnik pracuje w dźwiękoszczelnej skrzyni bardzo płynnie i cicho.

Umiejscowienie: stosownie do wymogów technicznych - preferowane jest montowanie agregatów blisko kolumn, agregat nie może uniemożliwiać przesuwu palet;

Wymiary:

jednostka hydrauliczna: 80x25x65 cm (L*B*H)

skrzynka przekładnikowa: 75x30x60 cm (L*B*H)

Uwaga: Zaleca się, mając na uwadze najkrótszy czas działania całego procesu parkowania, montowanie max. 10 segmentów z jedną jednostką hydrauliczną.

Wskazówki

Zalecamy zawieranie kontraktu serwisowo-konserwatorskiego - wydłuża on okres gwarancji. Czyszczenie i obsługę należy wykonywać wg zaleceń, w regularnych odstępach czasu. W celu zapewnienia optymalnych warunków zaleca się utrzymywanie temperatury w przedziale od -10 °C do +40 °C i względnej wilgotności powietrza - ok. 50%.

Wyposażenie dodatkowe

Wymiary

Możliwe różne wymiary miejsc parkingowych 230 / 240 / 250 / 260 / 270 cm.

Masa

Opcjonalnie masa pojazdu: 2600 kg.

Dodatkowa izolacja akustyczna

- dźwiękoszczelna obudowa minimalizująca hałas.

Zabezpieczenia antykorozyjne

- *Classic Plus* - zabezpieczenie metodą galwanizacji wg norm DIN EN 10142/10143 i malowanie proszkowe powierzchni metalowych;
- *Premium* - płyty indywidualnie galwanizowane wg normy DIN ISO 1461;
- *Premium Plus* - płyty indywidualnie galwanizowane wg normy DIN ISO 1461 oraz malowane proszkowo z wierzchu.

