

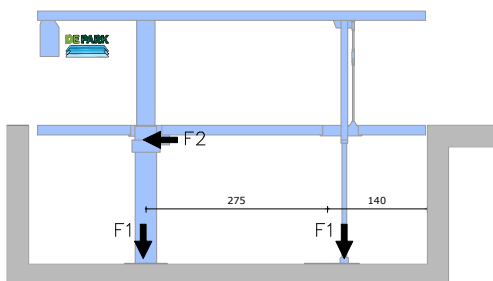
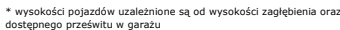
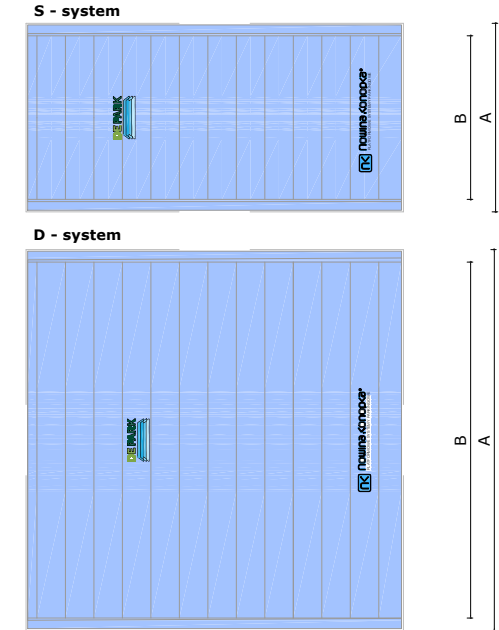
NKDe-58

Dwupoziomowy parking z zagłębieniem na platformach poziomych,
z możliwością wykończenia materiałem górnej platformy



nowina.konopka®
PLATFORMOWE SYSTEMY PARKINGOWE

ul. Krupnicza 6, 31-123 Kraków
tel. +48 12 4212 735, kom. +48 601 289 709
biuro@nowinakonopka.com
www.nowinakonopka.com



Wymiary podane w centymetrach są minimalne.
Dopuszcza się odstępstwo w wymiarach konstrukcyjnych: 0 do +3 cm.

Rodzaje systemów:

S-system - platforma pojedyncza (2 stan.)
D-system - platforma podwójna (4 stan.)

Wymiary szerokościowe:

A - całkowita szerokość systemu
B - szerokość użytkowa miejsca postojowego

S-system:		D-system:	
A	B	A	B
265	230	495	460
275	240	515	480
285	250	535	500
295	260	555	520
305	270	575	540

*możliwość wykonania platform o indywidualnych wymiarach (z dokładnością do 1 cm)

Badania i certyfikaty:

Urządzenia posiadają deklarację zgodności z normami europejskimi CE.

Platforma dolna:

Parkowane pojazdy typu sedan, hatchback lub kombi, mieszczące się w wymiarach zarysu zamieszczonego obok.

max. obc. miejsca pos:

max. nacisk koła:

max. szer. pojazdu:

max. dł. pojazdu:

szer. platformy:

wys. zagłębienia:

Odwodnienie:

Należy koniecznie wykonać odwodnienie dna zagłębienia poprzez odpowiednie ukształtowanie dna zachowując stosowne kąty spadków (1-2%) względem usytuowania kanału odpływowego (na rysunku podane możliwe lokalizacje).

Wiazd:

Pochylenie max:

10% Klasa betonu:

Grubość płyty:

Instalacje:

Otwory w ścianach dla przeprowadzenia przewodów elektrycznych przez ściany na wysokości drogi dojazdowej wymiarach: 15x15 cm.

Wymiary wysokościowe struktury betonowej oraz pojazdów:

zagłębienie(H)	195	205	215	225	235	245
prześwit (P)	325	335	345	355	365	375
wys. pojazdu górnego C1 ▲	150	150	150	150	150	150
wys. pojazdu dolnego C2 ▼	150	160	170	180	190	200

Całkowita wysokość pojazdu wraz z relingami dachowymi i anteną nie może przekraczać podanej w tabeli.

Warunki do wypełnienia przez nabywcę

Ogólne obowiązki klienta:

- Wykonanie całościowe struktury żelbetowej z systemem odprowadniającym, wentylacją, urządzeniami przeciwpożarowymi oraz wykończenia zgodnie z wytycznymi projektowymi i PN;
- Równa powierzchnia (dł. x szer.) 50x20 cm na śłupie / ścianie budynku do zamontowania panelu sterowania blisko systemu, poza polem operacji platformy parkingowej;
- Zabezpieczenie zagłębienia odpowiednie do norm EN ISO 13857 - urządzenie zabezpieczone ścianą lub barierą o wysokości min. 200 cm;
- Oświetlenie zgodne z DIN 67528 (oświetlenie przestrzeni garażowych i parkingów);
- Na granicy zagłębienia malowany pas ostrzegawczy o szer. 10 cm w czarno-żółte skośne pasy, zgodnie z normą EN 14010 wg ISO 3864;
- W ścianach oddzielających przestrzenie parkingowe otwory technologiczne 15x15 cm dla przeprowadzenia przewodów elektrycznych (na wysokości drogi dojazdowej);
- Zgodność z podanymi wymaganiami instalacyjnymi;
- Poniesienie kosztów wynikających z badania i rejestracji urządzeń w UDT;
- W razie potrzeby, naniesienie numeracji miejsc parkingowych.

Ogólne wymagania w zakresie elektryczności:

- Linia zasilająca do głównego wyłącznika przewodem 5x2,5mm² (lub wg lokalnych wymagań);
- Zabezpieczenie bezpiecznikami zwłocznymi 3x16A;
- Blokowany główny wyłącznik lokalizowany poza polem operacji platformy (blisko jednostki hydraulicznej) montowany na wejściu instalacji na wysokości ok. 160-180 cm powyżej poziomu wejścia (wymagania kolorów wg EN 60204-1, 10.7.4 - kolor czerwony);
- Obciążenie jednostką hydrauliczną: 400V, 50Hz, 4.0kW;
- Wyrównywanie potencjałów elektrycznych (uziemiające konstrukcji stalowych do fundamentów wg VDE 0100 T410).

Fundamentv:

- Fundamenty muszą być wykonane zgodnie z wytycznymi projektowymi, przygotowane do montażu w stanie suchym, niepyłące, oczyszczone;
- Klasa betonu - min. C20/25, grubość co najmniej 20cm.
- Zagębienie powinno być wykonane zgodnie z podanymi wymaganiami; siły i obciążenia są przenoszone na fundamenty poprzez metalowe łożyska przymocowane za pomocą metalowych kotew; głębokość otworów wierconych wynosi ok. 14 cm; wszystkie ściany poniżej poziomu wjazdu muszą być wykonane z betonu przynajmniej C20/25, grubość 18 cm.

Obciążenia dla maksymalnej długości systemu 560cm:

- Siły dotyczą jednego filaru;
- W przypadku gdy filary usytuowane są obok siebie należy przyjąć podwójną wartość działającej siły ze względu na obciążenie obu filarów w jednym punkcie.

	2000kg	2600kg
F1	20kN	28kN
F2	6kN	6kN

Opis systemu

Urządzenie DE-58 to najlepsze rozwiązanie dla niezależnego parkowania pojazdów z zagłębieniem na zewnątrz budynku. System ten pozwala na zaparkowanie dwóch pojazdów w pionie. Jest to system przejezdny - pozwala na przejazd po górnej platformie (istnieje możliwość wykończenia górnej platformy materiałem dostarczonym przez Zamawiającego). Urządzenie dostępne jest w wersji pojedynczej (S-system dla 2 pojazdów) oraz w wersji podwójnej (D-system dla 4 pojazdów).

Instalacja elektryczna

ZAPEWNIENIA	OPIS	UMIEJSCOWIENIE	ILOŚĆ
1	zamawiający	bezpiecznik lub automat 3x16A zwt. DIN VDE 0100 cz. 430	w przyłączy 1 na agregat
2	zamawiający	przewód zasilający 5x2,5 mm ² lub odpowiadający miejscowym wymaganiom	między zasilaniem a głównym wyłącznikiem 1 na agregat
3	zamawiający	główny wyłącznik bezpieczeństwa	blisko jednostki hydraulicznej 1 na agregat
4	zamawiający	uziemiające	do każdego prawego słupa urządzenia 1 na segment
5	zamawiający	wyrównanie potencjałów wg DIN EN 60204	między uziemieniem a systemem 1 na agregat
6	zamawiający	przewód zasilający 5x2,5 mm ² izolowany PCV	1 na agregat

Pozostałe pozycje są w zakresie dostawy, chyba że oferta/umowa mówi inaczej.

Tolerancja równości

Odstęp między najniższym położonym elementem platformy, a powierzchnią garażu nie może przekraczać 2 cm. Stosując się do przepisów bezpieczeństwa koniecznością jest równość posadzki, tolerancja równości to DIN 18202, tabela 3, linia 3 i nie może być ona przekroczona. Dlatego też dokładne poziomowanie powierzchni garażowej jest elementem zasadniczym.

Wycinek z normy DIN 18202, tabela 3, linia 3:

Różnica w pionie podana w mm na odnośnym dystansie podanym w m

Punkty dystansu pomiaru [m]	0.1	1	4	10	15
2 Niewykończone powierzchnie pokrycia, podbeton i podłoże dla pomieszczeń o większych wymaganiach, np. fundament pod wylewaną podłogę gipsową, podłoga industrialne, płyty chodnikowe, płyty kamienne, złożone płyty podłogowe; wykończone powierzchnie dla pomieszczeń niższej rangi, np. magazyny, piwnice	5	8	12	15	20
3 Wykończone podłogi, np. płyty podłogowe służące jako baza do pokrycia. Pokrycia, pokrycia płytowe, podłogi PCV, pokrycia klejone	2	4	10	12	15

Cechy dostarczanego wyposażenia

Zakres dostawy

S/D system z dwoma platformami (jedna nad drugą) o parametrach zgodnych z zamówieniem, zaopatrzone w siłowniki, pompę hydrauliczną i sterowanie 24V.

Zapewnienie bezpieczeństwa przez:

- urządzenie synchronizujące dla zapewnienia stabilności systemu przy nierównomiernym obciążeniu platformy;
- blokada zabezpieczająca przed opadnięciem platformy wskutek np. uszkodzenia węża hydraulicznego;
- mocowanie urządzenia parkingowego i jednostki hydraulicznej kotwami o wysokiej wytrzymałości;
- okablowanie i węże hydrauliczne umocowane obejmami do podłoża;
- w razie konieczności - barierki mocowane do burt platformy (jeśli między urządzeniami bądź urządzeniem a strukturą budowlaną występuje ponad 20cm odstępn), co nie zwalnia Zamawiającego od ustawienia stałych barier budowlanych przy krawężnikach zagłębieni o wysokości min. 2,0m, zgodnie z EN ISO 13857.

Zabezpieczenia przed korozją

Urządzenie zabezpieczone ocynkiem elektrolitycznym oraz częściowo lakierowane.

Ogranicznik koła

Regulowalny metalowy ogranicznik, ustawiany przy lewym / prawym przednim kole. Ułatwia on właściwe zaparkowanie pojazdu oraz uniemożliwia stoczenie się do tyłu, co nie zwalnia użytkownika od zaciągnięcia hamulca ręcznego w pojeździe.

Płyty parkingowe

Blachy płaskie ułatwiające korzystanie z urządzenia. Łatwe w sprzątaniu oraz wygodne w użytkowaniu. Możliwość wyłożenia górnej platformy odpowiednim dla tego typu zastosowań materiałem o grubości max 5cm i wadze nie przekraczającej nośności platformy. Wypełnienie po stronie Zamawiającego.

Panel sterujący

Interaktywny panel sterowania aktywowany poprzez przekręcenie kluczyka, zaopatrzone dwa podświetlane przyciski sterujące urządzeniem oraz w wyłącznik bezpieczeństwa STOP. W pobliżu panelu umieszczana jest stanowiskowa instrukcja obsługi urządzenia.

Stłupy

Rozstaw stłupów zapewnia komfortowy dostęp do drzwi samochodu.

Jednostka hydrauliczna

Pompa hydrauliczna (4,0kW, 50Hz, 400V) wraz z przewodami i okablowaniem. Zanurzony w oleju silnik pracuje w dźwiękoszczelnej skrzyni bardzo płynnie i cicho.

Umiejscowienie:

- jednostka hydrauliczna jest zamocowana poniżej górnej platformy co pozwala zaoszczędzić przestrzeń;

Wyposażenie dodatkowe

Wymiary

Możliwość dostosowania szerokości platform parkingowych wg indywidualnego zamówienia. Maksymalna szerokość użytkowa miejsca postojowego na platformie - 270 cm.

Obciążenie

S-system: 2600 kg / miejsce postojowe
D-system: 2600 kg / miejsce postojowe

Dodatkowa izolacja akustyczna

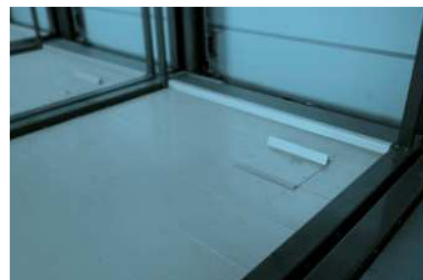
- dźwiękochłonna konstrukcja dla zgodności z normą DIN 4109 i zgodności z pomiarami izolacji RW '57;
- dźwiękoszczelna obudowa minimalizująca hałas.

Zabezpieczenia antykorozyjne

- dodatkowe zabezpieczenie poprzez malowanie proszkowe powierzchni metalowych;

Berliński system kontroli

Blokowany klucz w zamku - możliwość wyjęcia klucza tylko w pozycji opuszczonej.



Wskazówki

Zalecamy zawieranie kontraktu serwisowo-konserwatorskiego - wydłuża on okres gwarancji. Czyszczenie i obsługę należy wykonywać wg zaleceń, w regularnych odstępach czasu. W celu zapewnienia optymalnych warunków zaleca się utrzymywanie temperatury w przedziale od -5 °C do +40 °C i względnej wilgotności powietrza ok. 50%.



nowina.konopka®
PLATFORMOWE SYSTEMY PARKINGOWE

ul. Krupnicza 6, 31-123 Kraków
tel. +48 12 4212 735, kom. +48 601 289 709
biuro@nowinakonopka.com
www.nowinakonopka.com