

Podnośnik do transportu pojazdów z operatorem oraz pasażerami na pokładzie typu NKB1-SXX



Modele systemu NKB1-SXX

- NKB1-S20
- NKB1-S25
- NKB1-S30
- NKB1-S35

PRODUCENT:



nowina.konopka
PLATFORMOWE SYSTEMY PARKINGOWE

PSP NowinaKonopka Technologies

ul. Krupnicza 6, 31-123 Kraków

tel: +48 12 421 27 35 | biuro@nowinakonopka.com | www.nowinakonopka.com

KRS: 0000525757 Regon: 123223390 Nip:6762480177,

1. Dane techniczne

L.p.	Opis	Dane
1.	Producent	PSP NowinaKonopka Technologies sp. z o. o. S.K.
2.	Adres producenta	ul. Krupnicza 6 31-123 Kraków www.nowinakonopka.com
3.	Typ podnośnika	NKB1-SXX
4.	Model	NKB1-S20 / NKB1-S25 / NKB1-S30 / NKB1-S35
5.	Udźwig znamionowy	2000kg / 2500kg / 3000kg / 3500kg
6.	Maksymalne obciążenie baldachimu	2000kg / 0kg
7.	Płytki na platformie maks.	70kg/m ² ; 25-50mm
8.	Kategoria udźwigu	1
9.	Maksymalna ilość transportowanych osób	6+1
10.	Prędkość maksymalna	0,10 m/s*
11.	Prędkość nominalna (średnia)	0,06 m/s*
12.	Maksymalna wysokość podnoszenia	3800
13.	Minimalne wymiary szybu	2500-4950
14.	Maksymalne wymiary szybu	3100-6800
15.	Minimalna wysokość podszybia	550mm
16.	Ilość przystanków	2
17.	Rodzaj napędu	Nożycowy, hydrauliczny łańcuchowy
18.	Nominalna moc elektryczna urządzenia	Zależnie od wymagań miejscowych 9-12kW*
19.	Napięcie zasilania elektrycznego	3x400 VAC
20.	Moc zasilacza hydraulicznego	3-15 kW*
21.	Ilość siłowników hydraulicznych	5 (4 główne + 1 pomocniczy)
22.	Sterowanie	Elektroniczne przewodowe, lokalne, bezprzewodowe RFID
23.	Bramy przystankowe	Standardowo – bramy renomowanych producentów
24.	Zamykanie bram	Automatyczne
25.	Otwieranie bram	Z pulpitów platformy i przywołania, awaryjne - ręczne
26.	Ilość bram	Zależnie od wymagań miejscowych, minimum 2
27.	System łączności alarmowej	Z pulpitów platformy z wykorzystaniem sieci telefonii

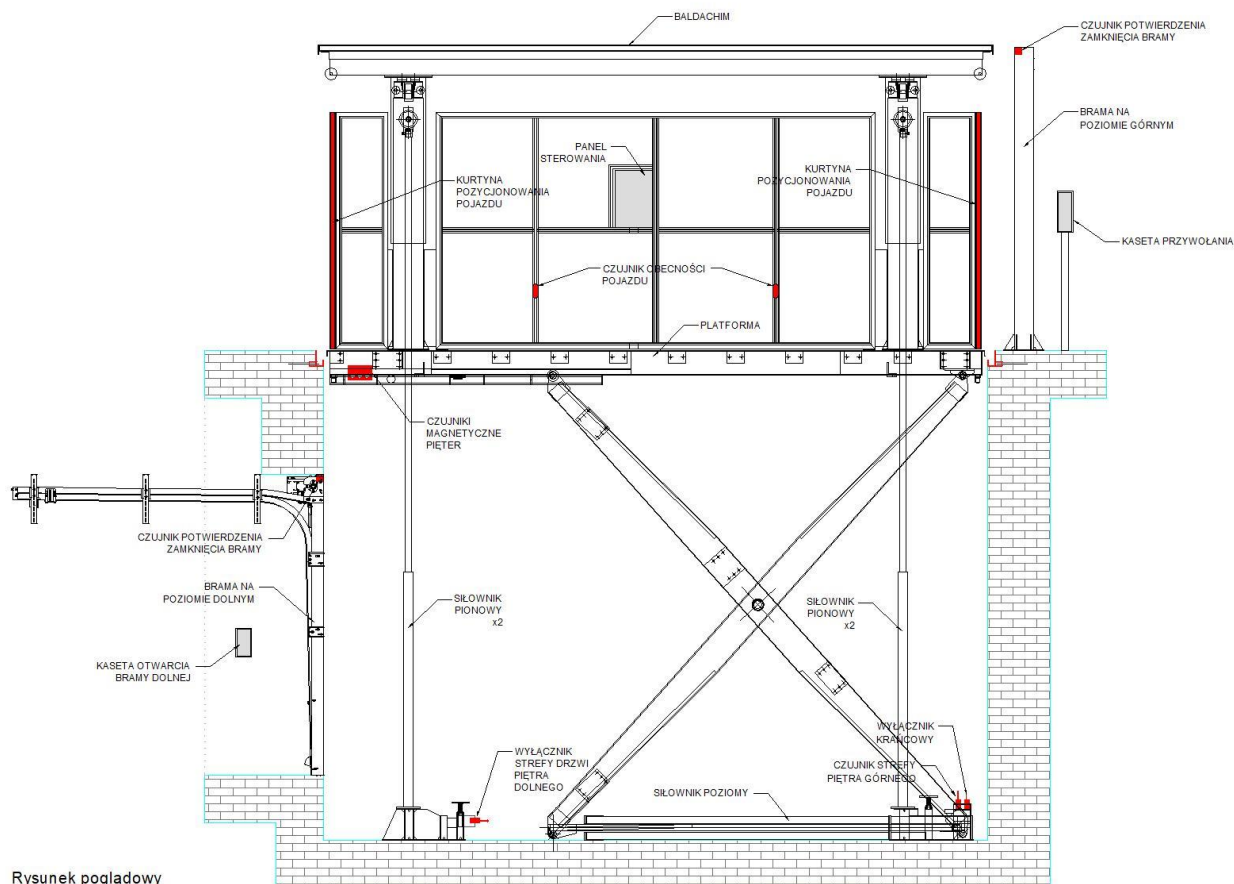
*Podane wartości są przykładowe. W zależności od uwarunkowań mogą one być inne.

2. Stosowanie Podnośnika zgodnie z przeznaczeniem

Podnośnik do transportu pojazdów z operatorem oraz pasażerami na pokładzie typu NKB1-SXX jest maszyną przeznaczoną do przemieszczania samochodu wraz z operatorem/kierowcą i pasażerami pomiędzy dwoma przystankami pod warunkiem, że operator ani pasażerowie w czasie transportu **nie opuszczają samochodu**.

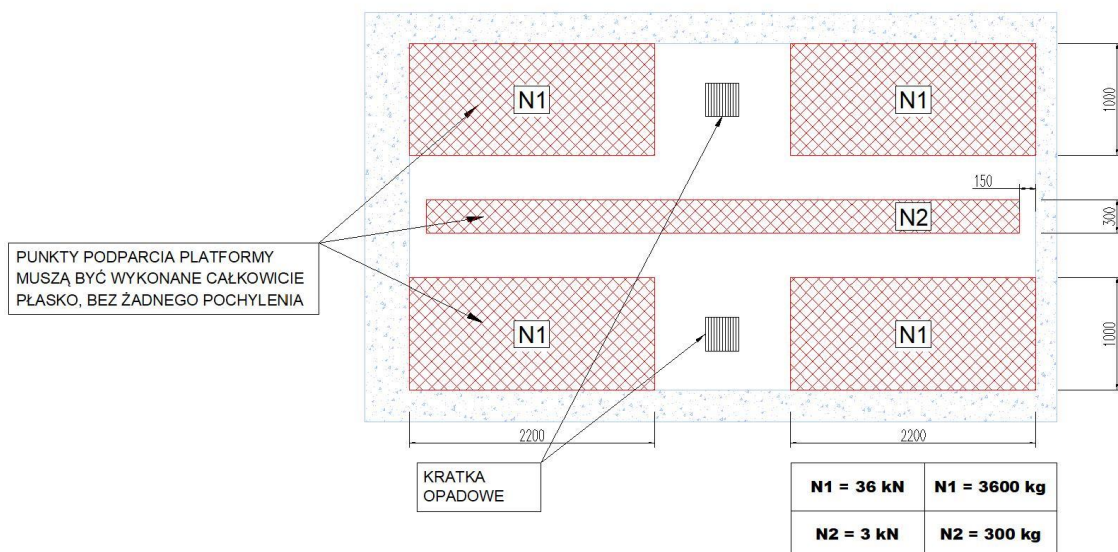
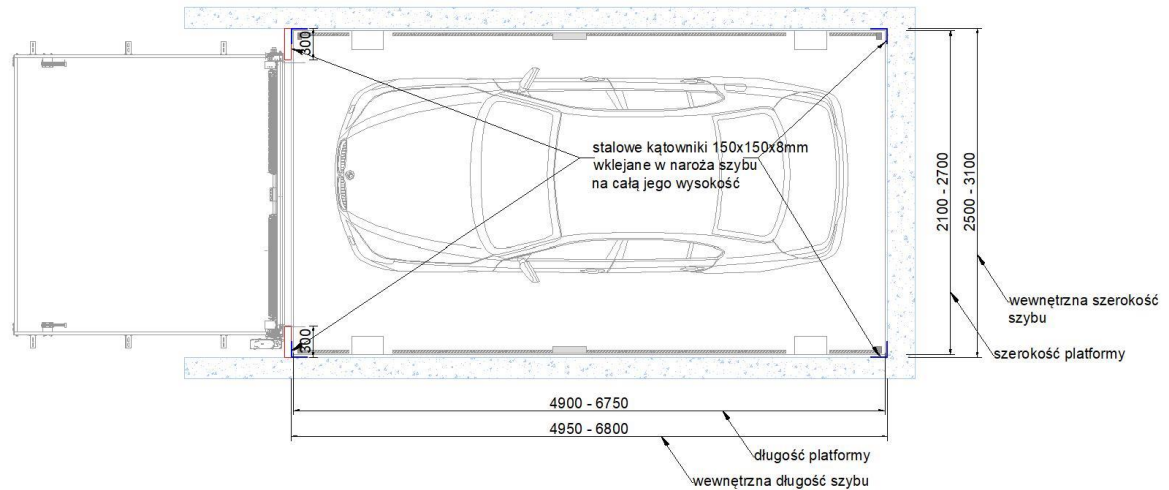
3. Przygotowanie miejsca montażu

fundamenty muszą być wykonane zgodnie z wytycznymi projektowymi, przygotowane do montażu w stanie suchym, niepyłące, oczyszczone. Podłoże powinno być wykonane zgodnie z podanymi wymaganiami; siły i obciążenia są przenoszone na fundamenty przymocowane za pomocą metalowych kotew; głębokość otworów wierconych wynosi ok. 14cm; wszystkie ściany poniżej poziomu wjazdu muszą być wykonane z betonu przynajmniej C25/30, grubość min. 20cm.



Rysunek poglądowy

wys. podnoszenia	min. długość szybu
do 2700mm	4900mm
do 3100mm	5150mm
do 3500mm	5360mm
do 3800mm	5600mm



4. Maszynownia dla podnośnika samochodowego

Konieczne jest zapewnienie maszynowni w bliskim sąsiedztwie szybu. Musi być ona zlokalizowana na dolnym poziomie w odległości nie większej niż 4m od krawędzi szybu. Minimalne wymiary – 100x150cm. Miejsce należy ustalić z dostawcą systemu.

Jeżeli maszynownia nie znajduje się w osobnym pomieszczeniu – miejsce położenia agregatu oraz szafy elektrycznej należy wygrodzić i zapewnić furtkę dostępową.

Z pomieszczenia maszynowni do podszybia należy zapewnić drogę (przepusty, rury osłonowe) o średnicy 2x Ø150mm dla przeprowadzenia przewodów hydraulicznych i elektrycznych.

5. Opis ogólny

Podnośnik do transportu pojazdów NKB1-SXX jest maszyną stacjonarną służącą do transportu pojazdów samochodowych pomiędzy dwoma stałymi przystankami przy założeniu, że stanowisko sterowania znajduje się w kabinie pojazdu.

Sterowanie przywoływaniem platformy odbywa się za pomocą paneli sterowniczych umieszczonych przed bramami lub systemu bezprzewodowego RFID wraz z pilotami radiowymi (opcja).

Konstrukcja nośna podnośnika złożona jest z ramion tworzących konstrukcję nożycową oraz elementów prowadzących, mocowanych do fundamentu.

Podnośnik wyposażony jest w platformę służącą do transportu pojazdów oraz baldachim stanowiący zadaszenie platformy, porzucany i zamykający szyb w pozycji dolnej. W określonych przypadkach producent umożliwia wykończenie lub zabudowanie powierzchni baldachimu przez właściciela.

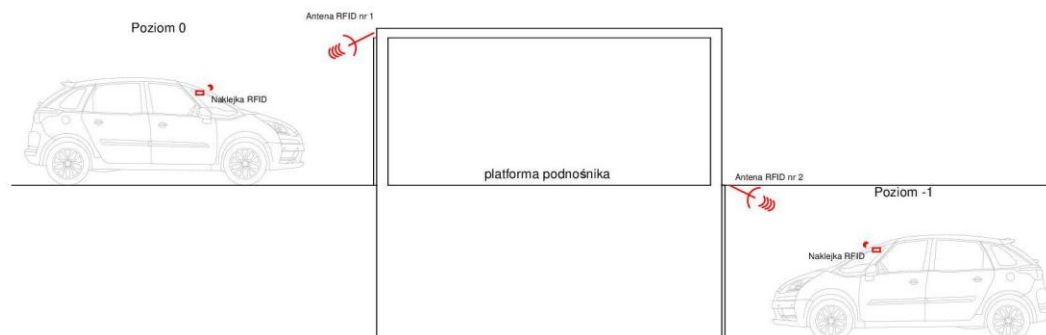
Konstrukcja podnośnika jest każdorazowo dostosowana do gabarytów szybu w którym ma być zamontowana. Urządzenie wyposażone jest w cztery siłowniki hydrauliczne pionowe oraz jeden siłownik poziomy.

STEROWANIE BEZPRZEWODOWE – (opcja)

Do bezprzewodowego przywoływania platformy i otwierania bram garażowych zastosowano zintegrowany czytnik RFID - UHF średniego zasięgu pozwalający na identyfikację użytkownika w systemie za pomocą naklejonych na przednią szybę samochodu naklejek.

Naklejkę należy umieścić na szybie samochodu w górnej jej części z dala od urządzeń elektronicznych mogących zakłócić jej działanie.

Karta dostępową wraz z czytnikiem kodów RFID to system o regulowanym zasięgu służący do potwierdzenia obecności pojazdu przy konkretnej bramie wjazdowej. Przy współpracy z kontrolerem dostępu sygnał o obecności pojazdu przekazywany jest do głównego sterownika PLC sterującego pracą bram i podnośnika. Sygnał ten aktywuje możliwość użycia pilota radiowego i przywołania platformy na poziom, na którym znajduje się pojazd.



Rysunek schematyczny działania systemu RFID

6. Uprawnienia operatora

- Do obsługi podnośnika mogą zostać upoważnione wyłącznie osoby przeszkolone.
- Bezpieczna eksploatacja podnośnika wymaga od operatora zrozumienia ograniczeń i ostrzeżeń oraz procedur obsługi.
- Operator musi zapoznać się z instrukcją obsługi, zrozumieć jej zapisy wraz z zamieszczonymi w niej ostrzeżeniami i wskazówkami oraz złożyć podpis w odpowiedniej części tej instrukcji.

**TYLKO UPRAWNIONE OSOBY MOGĄ OBSŁUGIWAĆ
URZĄDZENIE**