

**Podnośnik do transportu pojazdów
z operatorem oraz pasażerami na pokładzie typu
NKA1-SXX**



Modele systemu NKA1-SXX

- NKA1-S20
- NKA1-S25
- NKA1-S30
- NKA1-S35

PRODUCENT:

PLATFORMOWE SYSTEMY PARKINGOWE
NowinaKonopka Technologies Sp. z o.o. S.K.
31-123 KRAKÓW, Krupnicza 6
biuro@nowinakonopka.com, www.nowinakonopka.com

1. Dane techniczne

L.p.	Opis	Dane
1.	Producent	Platformowe Systemy Parkingowe NowinaKonopka Technologies sp. z o. o. S.K.
2.	Adres producenta	ul. Krupnicza 6 31-123 Kraków www.nowinakonopka.com
3.	Typ podnośnika	NKA1-SXX
4.	Model	NKA1-S20 / NKA1-S25 / NKA1-S30 / NKA1-S35
5.	Udźwig znamionowy	2000kg / 2500kg / 3000kg / 3500kg
6.	Maksymalne obciążenie baldachimu	2000kg / 0kg
7.	Płytki na platformie maks.	70kg/m ² ; 25-50cm
8.	Kategoria udźwigu	1
9.	Maksymalna ilość transportowanych osób	6+1
10.	Prędkość maksymalna od	0,15 m/s*
11.	Prędkość nominalna (średnia) od	0,08 m/s*
12.	Maksymalna wysokość podnoszenia	6300 mm
13.	Minimalne wymiary szybu	2500mm x 5400mm/5800mm (minimalna długość szybu jest zależna od wysokości podnoszenia)
14.	Maksymalne wymiary szybu	3000mm x 6000mm
15.	Minimalna wysokość podszybia	930mm
16.	Ilość przystanków	2 / 3
17.	Rodzaj napędu	Nożycowy, hydrauliczny łańcuchowy
18.	Nominalna moc elektryczna urządzenia	Zależnie od wymagań miejscowych 6-18kW*
19.	Napięcie zasilania elektrycznego	3x400 VAC
20.	Moc zasilacza hydraulicznego	3-15 kW*
21.	Ciśnienie zasilania nominalne	100 bar*
22.	Ciśnienie zasilania maksymalne	250 bar*
23.	Ilość siłowników hydraulicznych	5 (4 główne + 1 pomocniczy)
24.	Sterowanie	Elektroniczne przewodowe, lokalne, bezprzewodowe, RFID
25.	Bramy przystankowe	Standardowo – bramy renomowanych producentów
26.	Zamykanie bram	Automatyczne
27.	Otwieranie bram	Z pulpitów platformy i przywołania, awaryjne - ręczne
28.	Ilość bram	Zależnie od wymagań miejscowych. Minimum 2
29.	System łączności alarmowej	Z pulpitów platformy z wykorzystaniem sieci telefonicznej

*Podane wartości są przykładowe. W zależności od uwarunkowań mogą one być inne.

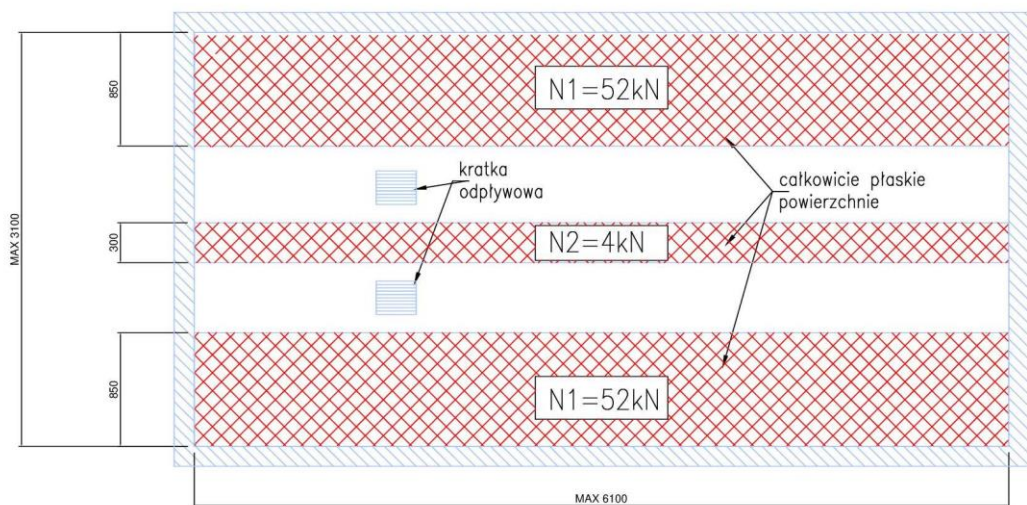
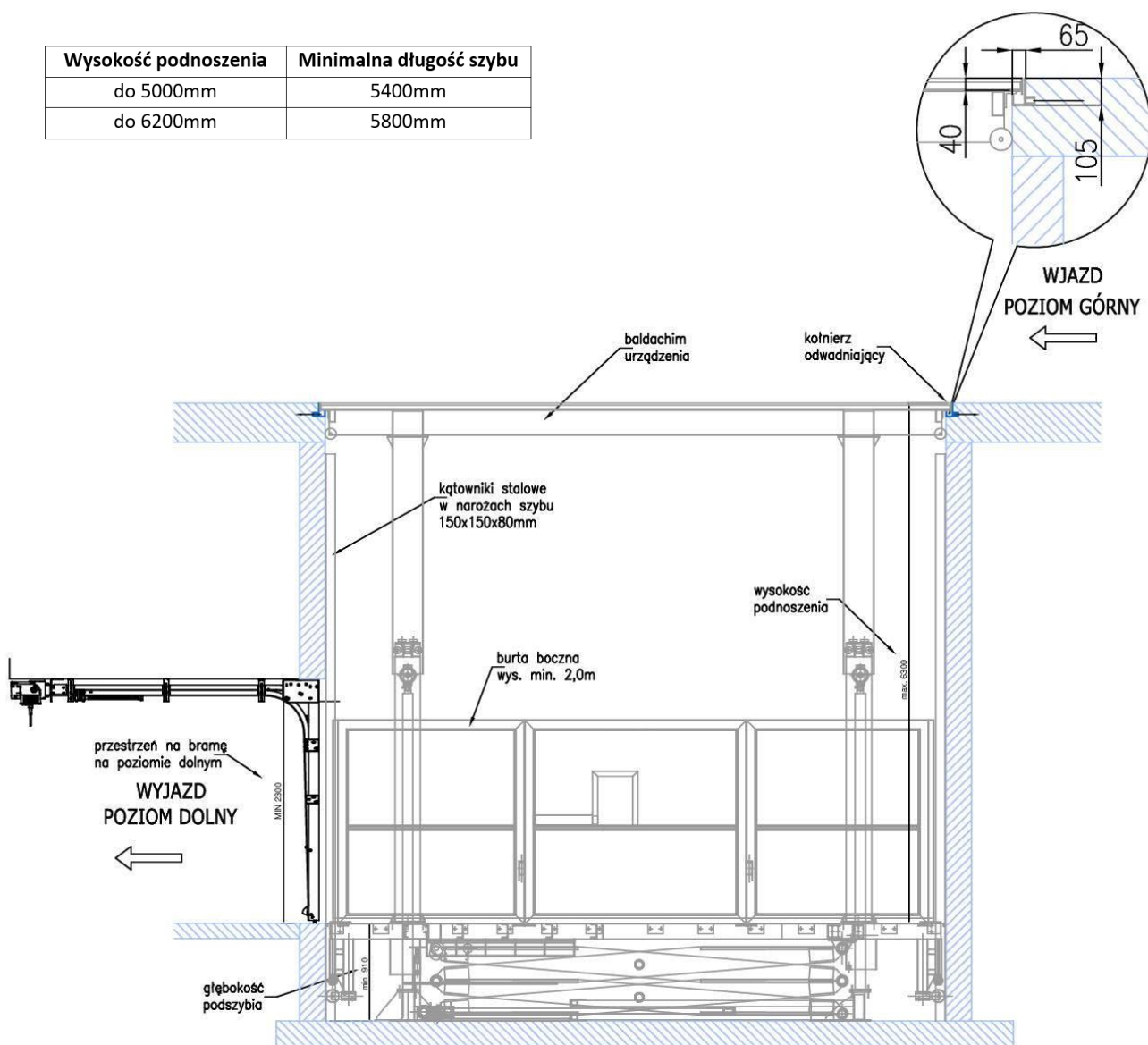
2. Stosowanie Podnośnika zgodnie z przeznaczeniem

Podnośnik do transportu pojazdów z operatorem oraz pasażerami na pokładzie typu NKA1-SXX jest maszyną przeznaczoną do przemieszczania samochodu wraz z operatorem/kierowcą i pasażerami pomiędzy dwoma lub trzema przystankami pod warunkiem, że operator ani pasażerowie w czasie transportu **nie opuszczają samochodu**.

3. Przygotowanie miejsca montażu

Elementy konstrukcyjne garażu powinny być wykonane z betonu klasy co najmniej C25/30, zdolne przenieść podane obciążenia. Szyb należy wykonać na planie prostokąta o nieprzekraczalnych granicznych wymiarach podanych w tabeli danych technicznych.

Wysokość podnoszenia	Minimalna długość szybu
do 5000mm	5400mm
do 6200mm	5800mm



4. Maszynownia dla podnośnika samochodowego

Konieczne jest zapewnienie maszynowni w bliskim sąsiedztwie szybu. Musi być ona zlokalizowana na dolnym poziomie w odległości nie większej niż 4m od krawędzi szybu. Minimalne wymiary – 100x150cm. Miejsce należy ustalić z dostawcą systemu.

Jeżeli maszynownia nie znajduje się w osobnym pomieszczeniu – miejsce położenia agregatu oraz szafy elektrycznej należy wygrodzić i zapewnić furtkę dostępową.

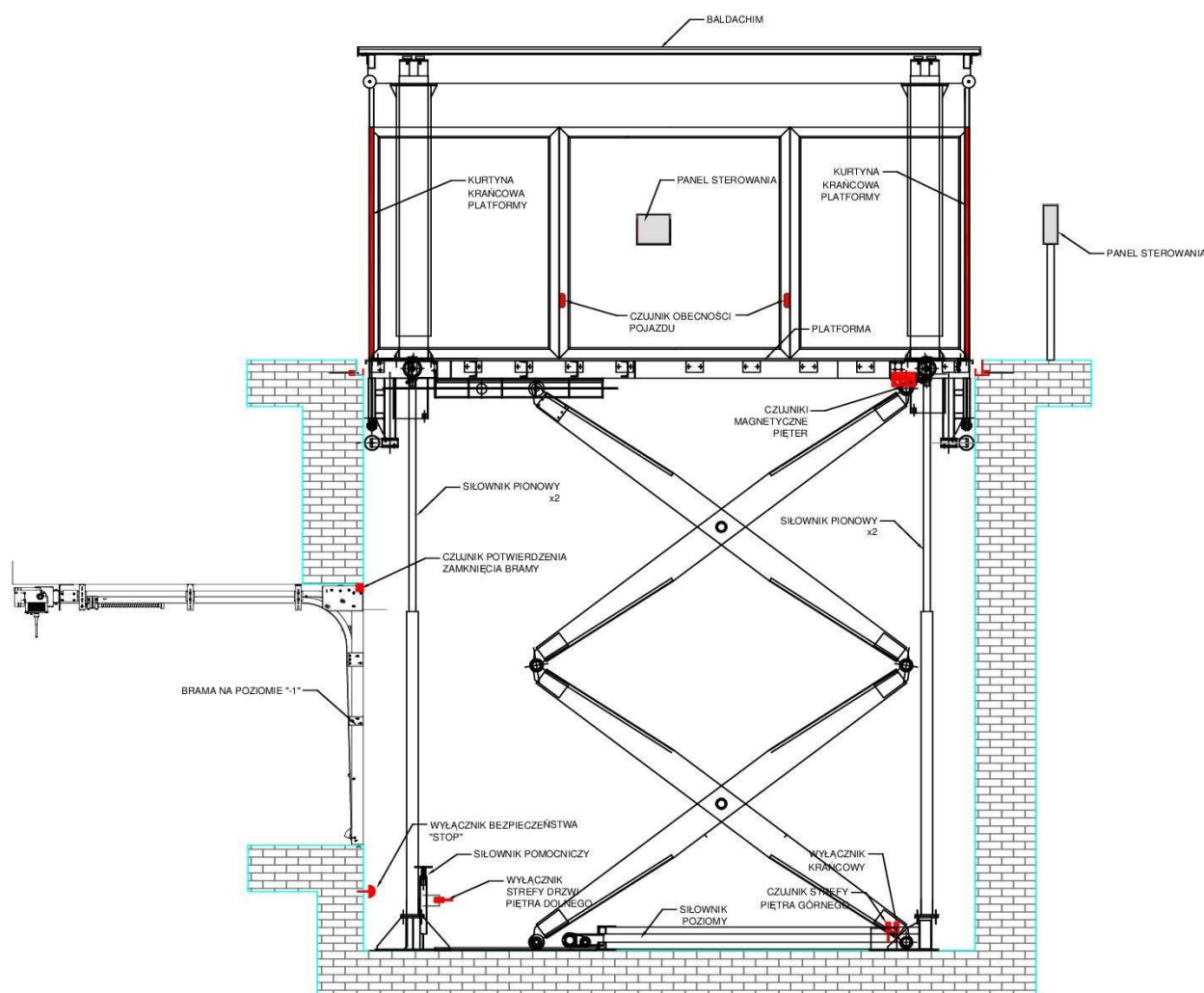
Z pomieszczenia maszynowni do podszybia należy zapewnić drogę (przepusty, rury osłonowe) o średnicy 2x Ø150mm dla przeprowadzenia przewodów hydraulicznych i elektrycznych.

5. Opis ogólny

Konstrukcja nośna podnośnika złożona jest z ramion tworzących konstrukcję nożycową oraz elementów prowadzących, mocowanych do fundamentu. Konstrukcja platformy jest każdorazowo dostosowana do gabarytów szybu w którym ma być zamontowana. Urządzenie wyposażone jest w pięć głównych siłowników hydraulicznych, cztery pionowe i jeden poziomy. W zależności od dostarczonej opcji system może być wyposażony w niewielkie siłowniki pomocnicze ułatwiające podnoszenie platformy w początkowej fazie ruchu.

Urządzenie składa się z platformy oraz z baldachimu. Baldachim może być przystosowany do przykrycia go materiałem o określonej grubości oraz ciężarze.

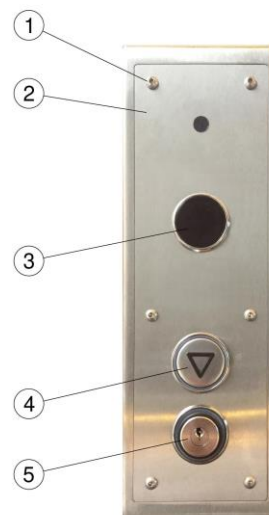
Rysunek poglądowy



OPIS KASET PRZYWOŁANIA I PANELI STEROWNICZYCH

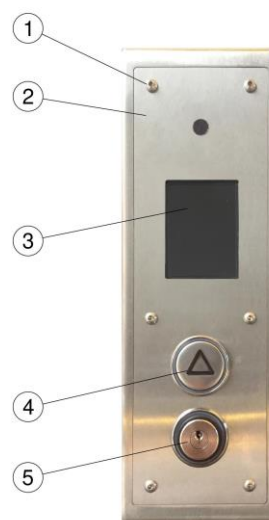
Kaseta przywołania typ A

1. Śruba mocująca
2. Obudowa kasety
3. Sygnalizator świetlny
4. Przywołanie platformy na poziom dolny
5. Stacyjka klucza aktywującego przywołanie (kontrola dostępu)



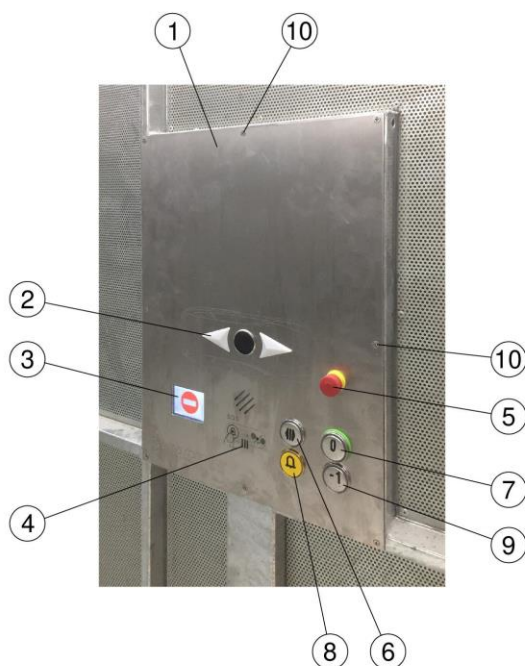
Kaseta przywołania typ B

1. Śruba mocująca
2. Obudowa kasety
3. Wyświetlacz LCD
4. Przywołanie platformy na poziom górny
5. Stacyjka klucza aktywującego przywołanie (kontrola dostępu)



Przykładowy panel sterowania na platformie na lewym i prawym ekranie bocznym

1. Front panelu
2. Wskaźnik pozycjonowania pojazdu na platformie
3. Wyświetlacz wielofunkcyjny
4. Głośnik / mikrofon interkomu
5. Wyłącznik awaryjny STOP
6. Otwarcie bramy
7. Dyspozycja jazdy w górę
8. Przycisk Alarm
9. Dyspozycja jazdy w dół
10. Śruba mocująca

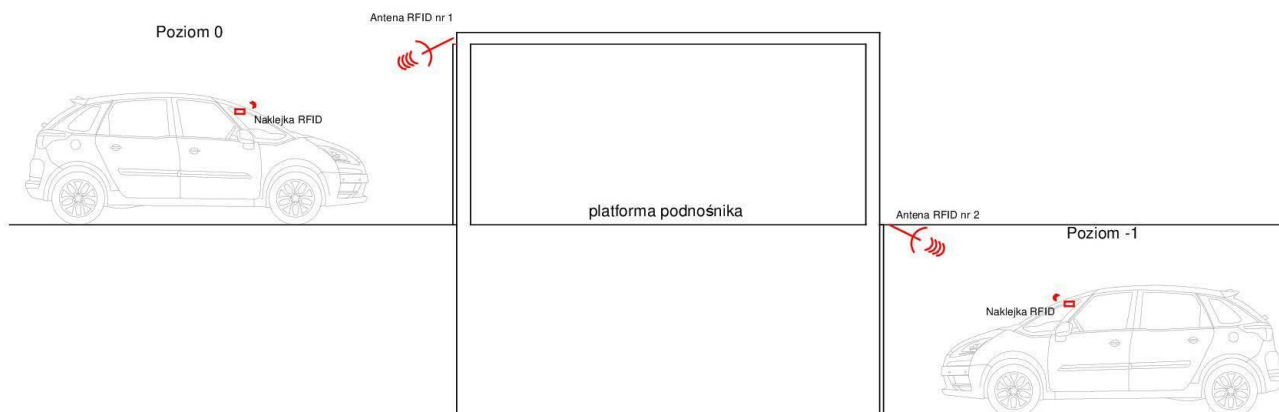


STEROWANIE BEZPRZEWODOWE – (opcja)

Do bezprzewodowego przywoływania platformy i otwierania bram garażowych zastosowano zintegrowany czytnik RFID - UHF średniego zasięgu pozwalający na identyfikację użytkownika w systemie za pomocą naklejonych na przednią szybę samochodu naklejek.

Naklejkę należy umieścić na szybie samochodu w górnej jej części z dala od urządzeń elektronicznych mogących zakłócić jej działanie.

Karta dostępową wraz z czytnikiem kodów RFID to system o regulowanym zasięgu służący do potwierdzenia obecności pojazdu przy konkretnej bramie wjazdowej. Przy współpracy z kontrolerem dostępu sygnał o obecności pojazdu przekazywany jest do głównego sterownika PLC sterującego pracą bram i podnośnika. Sygnał ten aktywuje możliwość użycia pilota radiowego i przywołania platformy na poziom, na którym znajduje się pojazd.



Rysunek schematyczny działania systemu RFID

6. Obwód bezpieczeństwa i obwód sterowania

W obwodzie bezpieczeństwa są zgrupowane następujące zabezpieczenia powodujące zatrzymanie podnośnika:

- **wyłączniki awaryjne;**
- **czujniki potwierdzające zamknięcie bram wjazdowych (szybowych) blokujące ruch podnośnika;**
- **czujniki potwierdzające poprawną pozycję podnośnika** zezwalające na ruch bram.

W obwodzie sterowania są zgrupowane następujące zabezpieczenia:

- **styki potwierdzenia zamknięcia bram** pobudzane przez sterownik bramy;
- **wyłącznik krańcowy drogi jazdy platformy** dla ruchu w górę;
- **fotokomórki zabezpieczające przestrzeń za bramą** – opcja;
- **fotokomórki potwierdzające obecność samochodu** na platformie;
- **kurtyny zabudowane na krańcach platformy** w ścianach bocznych;
- **czujnik ciśnienia** w układzie hydraulicznym;
- **czujniki temperatury** oraz poziomu oleju w układzie hydraulicznym.

7. Uprawnienia operatora

Do obsługi podnośnika mogą zostać upoważnione wyłącznie osoby przeszkolone. Bezpieczna eksploatacja podnośnika wymaga od operatora zrozumienia ograniczeń i ostrzeżeń oraz procedur obsługi.

Operator musi zapoznać się z instrukcją obsługi, zrozumieć jej zapisy wraz z zamieszczonymi w niej ostrzeżeniami i wskazówkami oraz złożyć podpis w odpowiedniej części tej instrukcji.

**TYLKO UPRAWNIONE OSOBY MOGĄ
OBSŁUGIWAĆ URZĄDZENIE**

Wysokość podnoszenia	Minimalna długość szybu
do 5000mm	5400mm
do 6200mm	5800mm