



Unabhängiges Parken, Indoor (kein Aufstellen im Freien)

Poprzecznie przesuwana paleta do parkowania

Redukują powierzchnię przejazdową i wykorzystują  
miejsce za słupami i w narożach

Made in Germany

# Nussbaum



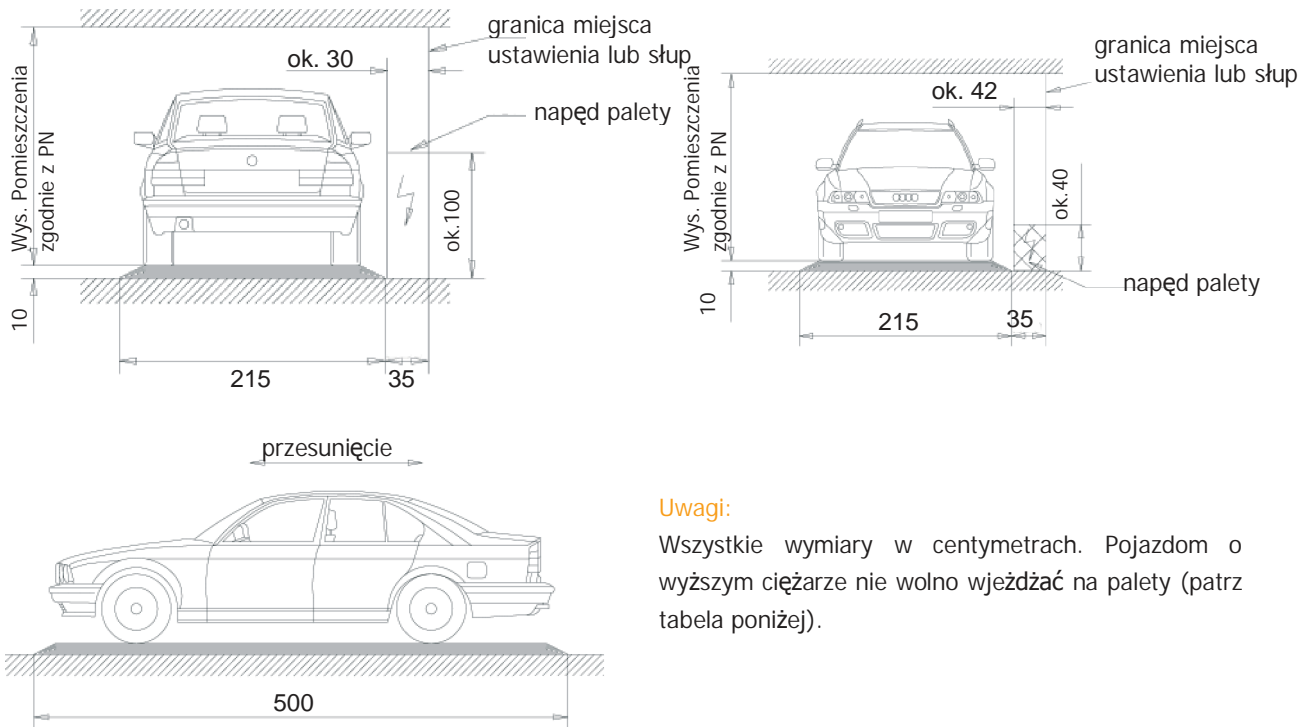
POLSKI PRZEDSTAWICIEL

**nowina.konopka**  
PLATFORMOWE SYSTEMY PARKINGOWE

31-014 KRAKÓW, ul. Sławkowska 12  
tel/fax +48124212735 kom: +48601289709,  
E-mail: [biuro@nowinakonopka.com](mailto:biuro@nowinakonopka.com)  
[www.nowinakonopka.com](http://www.nowinakonopka.com)

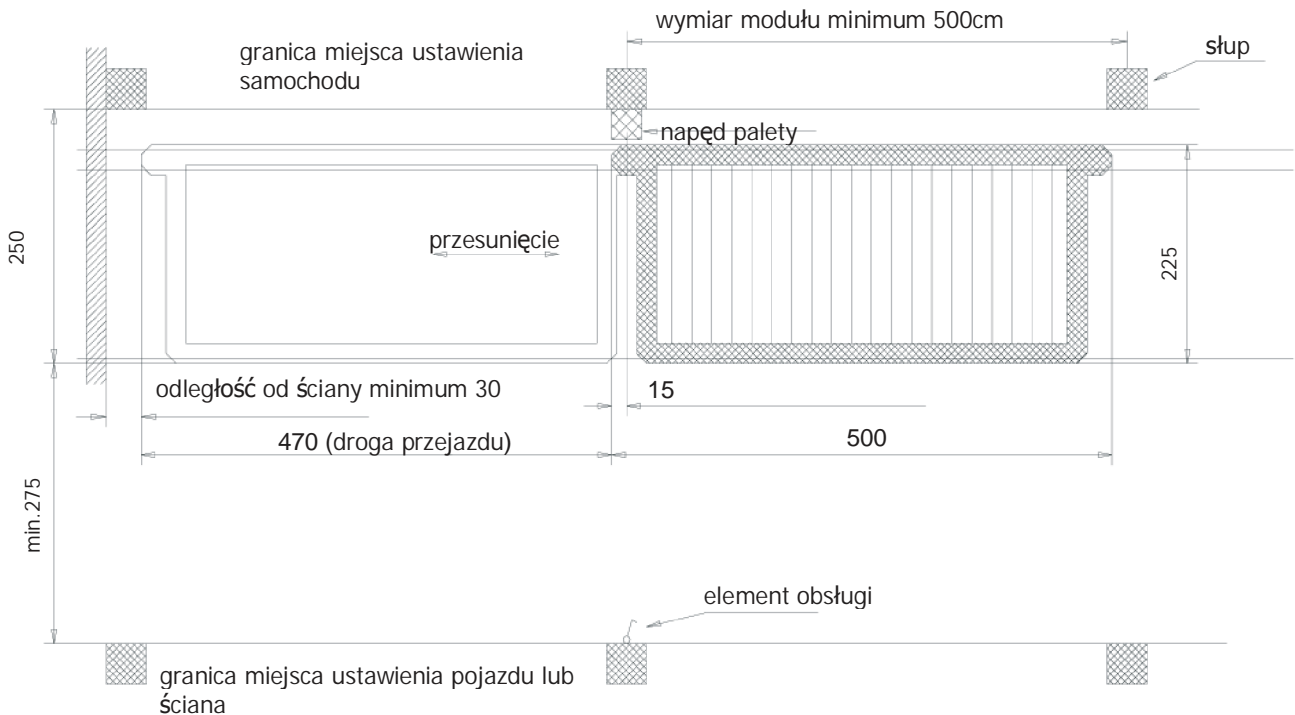
Palety usytuowane przed konwencjonalnymi miejscami postojowymi poruszają się po szynach. Po naciśnięciu przycisku na panelu sterowania palety rozsuwają się po torach umożliwiając wjazd na tradycyjne miejsca parkingowe.

Paleta podłużna pojedyncza dla 1 samochodu osobowego



Uwagi:

Wszystkie wymiary w centymetrach. Pojazdom o wyższym ciężarze nie wolno wjeżdżać na palety (patrz tabela poniżej).



Uwagi:

Nabywca powinien zapewnić doprowadzenie zasilania kablem 5 x 2,5 mm<sup>2</sup>. Każdy napęd posiada silnik 0,75 kW, 220/380V, 50 Hz z własnym wyłącznikiem głównym, zabezpieczony bezpiecznikiem zwłocznym 16A. Silnik zatrzymuje pracę w skrajnych położeniach palety nie wychodząc poza jej najdłuższe elementy (20cm). Przełącznik obsługujący znajduje się na wysokości 80cm od podłogi.



## Informacje techniczne

### Wymagania prawne

Zgodnie z Rozporządzeniem dotyczącym wzorcowych garaży (MGAVO) w obowiązującym wydaniu z maja 1993 § 4, dopuszczalne są pojedyncze miejsca parkingowe na paletach montowanych wzdłużnie, jeżeli wypełnione zostają następujące warunki:

- Pozostała część przejazdu ma szerokość minimum 275cm.
- Nie sytuować palet przesuwanych przed innymi elektrycznie napędzanymi systemami parkowania.
- Droga przesuwu palety nie może się krzyżować z drogą dojazdową.
- Paleta ma najazd ze wszystkich stron.
- Wysokość w świetle musi być zgodna z PN. Należy pamiętać o urządzeniach wentylacyjnych, podciągach i innych elementach budowlanych, a także o 10-cio cm wysokości palety.

### Dopuszczalne wachania poziomów

Wedle normy DIN EN 14010 nieprzekraczalny, bezpieczny odstęp między dolną krawędzią platformy a powierzchnią garażu wynosi 2cm. Dlatego należy zapewnić odpowiednie wypoziomowanie oraz gładkość powierzchni garażu zgodnie z normą DIN 18202, tabela 3, wiersz 3:

Tab 3

1	2	3	4	5	6	
Wiersz	Charakterystyka	Wymiary graniczne średnic w mm dla punktów pomiarowych w metrach*				
		0,1	1	4	10	15
2	Niewykończone górne powierzchnie stropów, podłoża betonowe o zwiększonych wymaganiach np. podłoża pływających estrichów, przemysłowe, terrakoty i płyty, podłoża wykończone drugorzędne jak w piwnicach, składach.	5	8	12	15	20
3	Podłoża wykończone np: estrichowe, ceramiczne, wyszpachlowane i przyklejone do nich wykładziny.	2	4	10	12	15

### Napęd

Szyny jezdne i szyny prowadzące podczas montażu platform przesuwanych w garażach podziemnych będą osadzone bezpośrednio na posadzce przed słupami.

Element napędowy osadzony na posadzce pozostaje w pozycji nieruchomej

#### Uwaga:

Przy ułożeniu licznych palet podłużnych jedna za drugą należy wziąć pod uwagę, iż z jednego elementu obsługującego wolno poruszyć tylko te platformy, które znajdują się w obszarze 10m, tak by pozostawały stale w polu widzenia operatora.

### Obowiązki nabywcy

- Zamykany główny wyłącznik według VDE 0113 T1 zamontowany na wysokości 1,70-1,90 m dostępny bezpośrednio od przodu
- Wypoziomowanie posadzki zgodnie z normą DIN 18202, Tabela 3
- czarno-żółte obramowanie szerokości 10cm wg EN 14010 Punkt 5.10.6
- Oświetlenie zgodnie z normą DIN 67528 i PN
- Lampka sygnalizacyjna w kolorze pomarańczowym powinna znajdować się pośrodku pola operacji palety, na wysokości min.210cm

### Ochrona antykorozyjna „Classic” (jako standard) i „Classic Plus”

Wszystkie części blaszane wykonane są z blachy galwanizowanej („Classic”). Mogą być dodatkowo pokryte warstwą farby metodą proszkową („Classic Plus”). Warstwa kryjąca cynku wynosi po obu stronach 275g/m<sup>2</sup>, co odpowiada grubości warstwy przynajmniej 20um wg EN10142/10143. Bolce, śruby, matry itd. są cynkowane galwanicznie.

Obudowa agregatu hydraulicznego jest lakierowana.

### Serwis i eksploatacja

System powinien być utrzymywany stale w czystości, szczególną dbałość należy wykazywać w okresie zimowym (sól). Garaże powinny być mechanicznie wentylowane, co obniża wilgotność. Należy przestrzegać regularnych kontroli stanu technicznego (2 razy w roku). Można zlecić te czynności firmie NOWINA KONOPKA – PLATFORMOWE AUTOMATY GARAŻOWE - autoryzowanemu przedstawicielowi producenta.