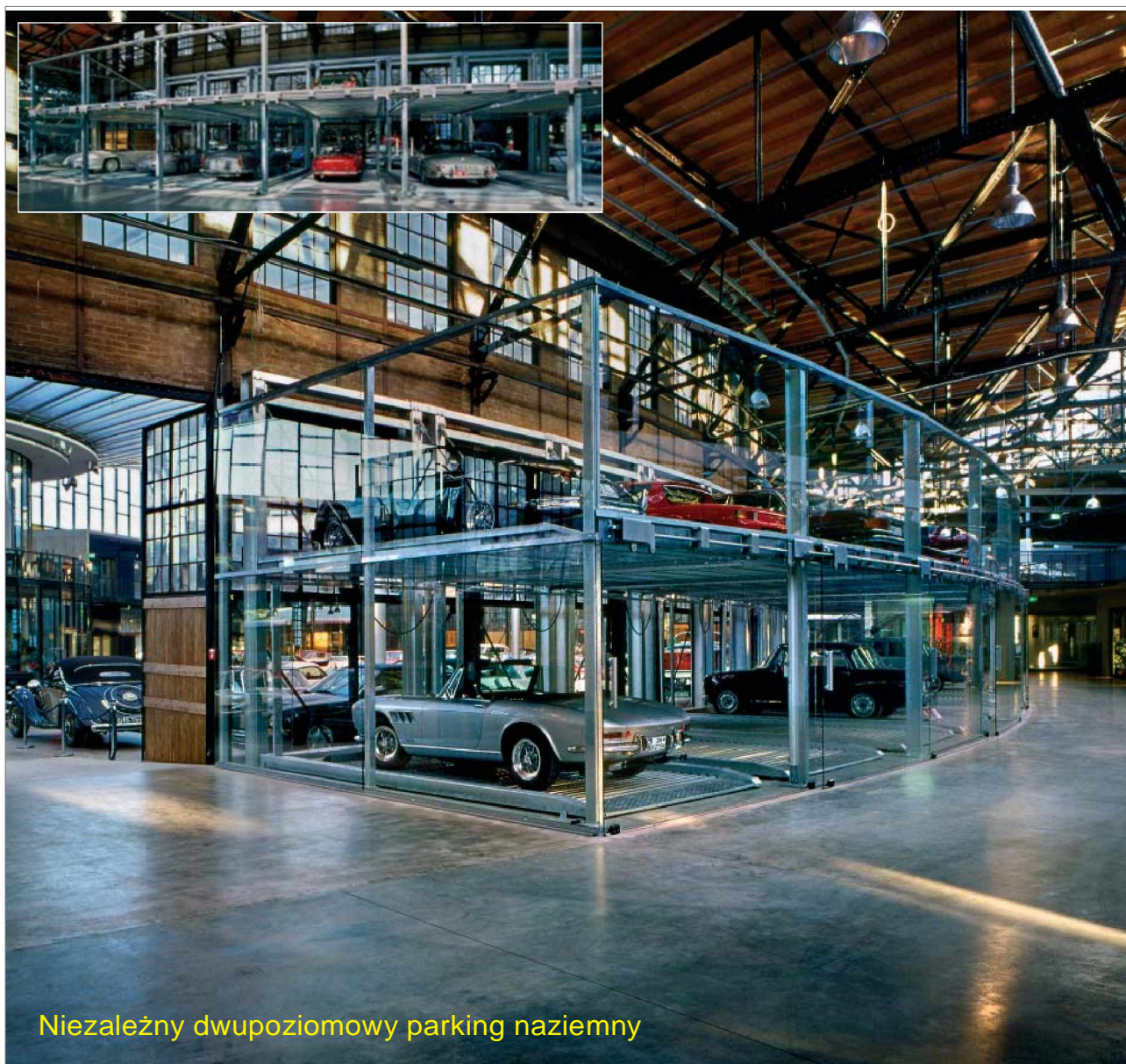


# Nussbaum



Niezależny dwupoziomowy parking naziemny

## Parkline N 5001-IS

Ułatwiony wjazd i manewrowanie  
z kolumnami usytuowanymi na tylnej ścianie

Made in Germany

31-123 KRAKÓW, ul Krupnicza 31  
tel/fax +48124220494, +48601289709, +48601289780  
E-mail: [biuro@nowinakonopka.com](mailto:biuro@nowinakonopka.com)  
[www.nowinakonopka.com](http://www.nowinakonopka.com)

# Nussbaum

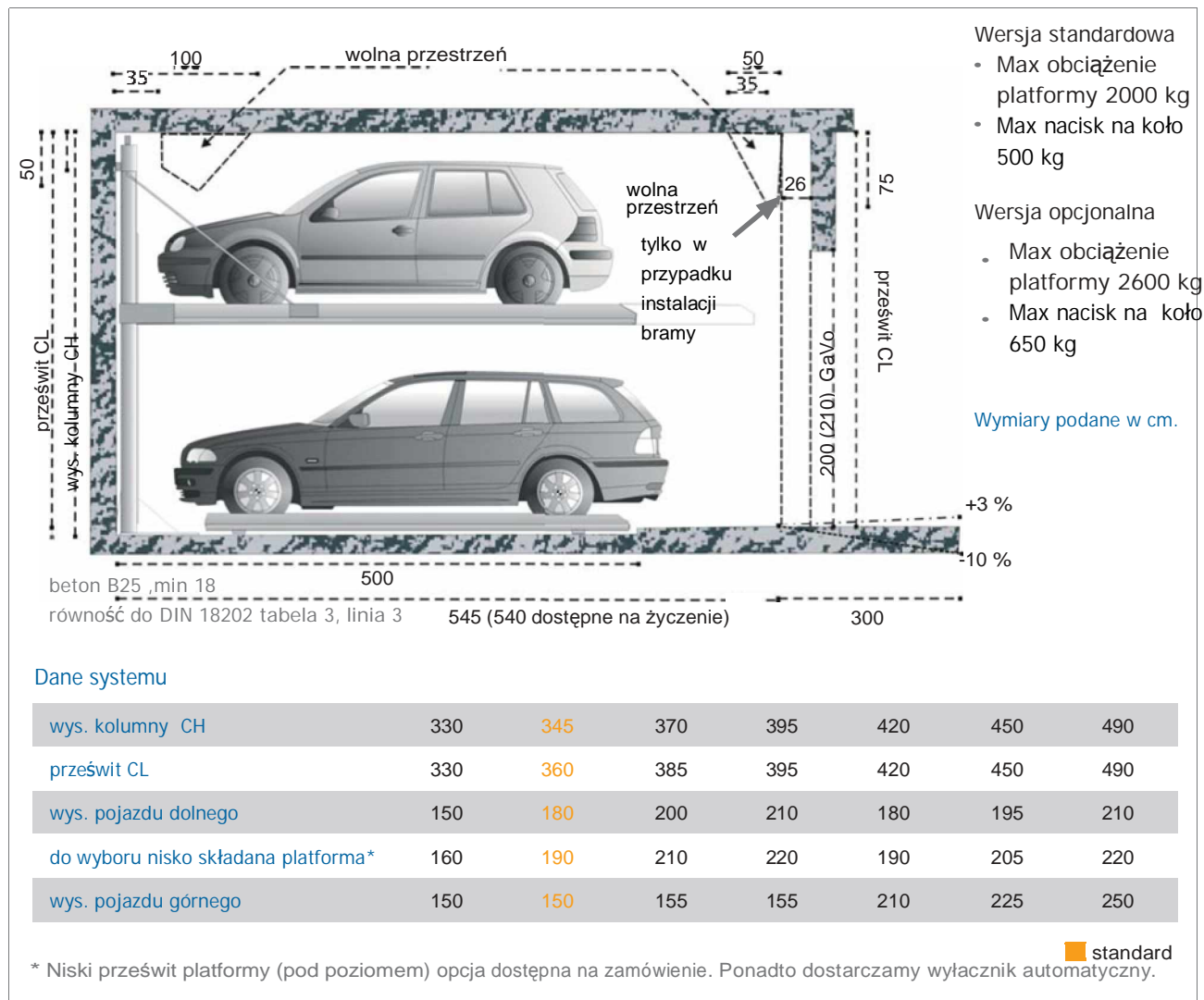
POLSKI PRZEDSTAWICIEL:

**NOWINA  
KONOPKA**   
PLATFORMOWE AUTOMATY GARAŻOWE

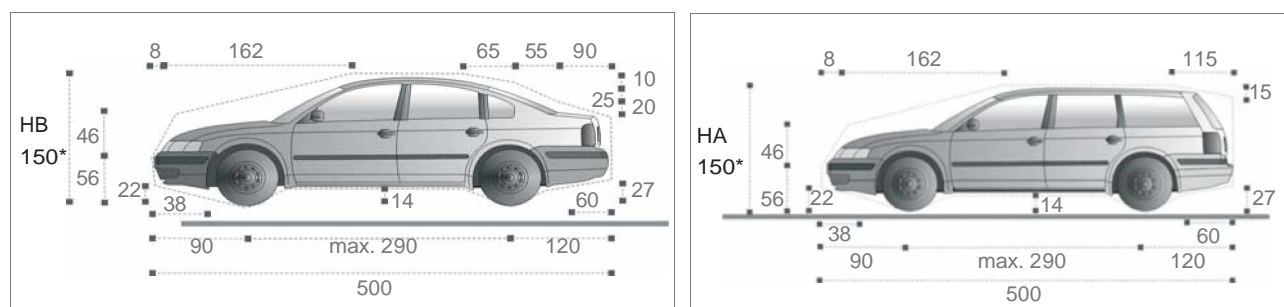
## Zastosowanie

Budynki mieszkalne, apartamentowce, hotele, biurowce.

Parkline N 5001-IS zapewnia możliwość niezależnego parkowania na dwóch poziomach ponad ziemią. Dolne platformy rozsuwają się w poziomie. Platformy górne poruszają się wyłącznie pionowo.



## Wymiary pojazdu



standard: max. szerokość 190 cm, max. obciążenie platformy. 2000 kg, max. nacisk na koło 500 kg

Optymalne wymiary pojazdów: długość pojazdu: do 520cm, max. obciążenie platformy, max. nacisk na koło 650 kg.

The Parkline-IS to system w którym pominięto elementy pośredniczące takie jak łańcuch liny. Bezpośrednie przekazanie energii to oszczędność części i bezpieczeństwo operacji.

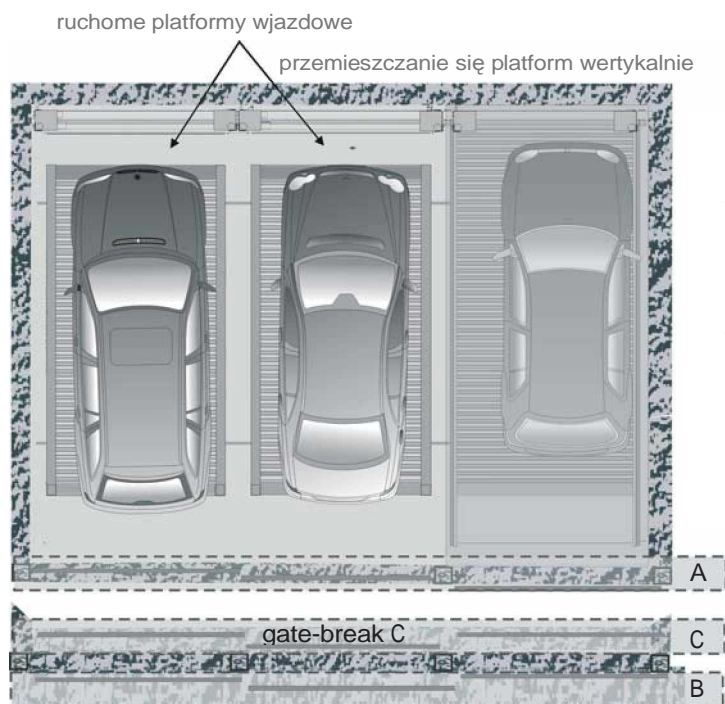
Projekt przedstawiony na rys.- 3 segmenty dla 5



Najmniejsza dostępna konfiguracja to 2 segmenty dla 3 pojazdów . System może być rozszerzony w każdym kierunku. Zalecane jest aby system obejmował nie więcej niż 10 segmentów z 19 pojazdami znajdującymi się obok siebie z jedną wspólną jednostką hydrauliczną.

szerokość platformy	rasterzew. S1	rasterwew. W2	całkowity rozmiar „S” zajmowany przy ilości segmentów			
			3	4	5	6
230	255	250	760	1010	1260	1510
240	265	260	790	1050	1310	1570
250	275	270	820	1090	1360	1630
260	285	280	850	1130	1410	1690
270	295	290	880	1170	1460	1750

### Wersje instalacji bram



**Standard:** bez bramy, wyłącznik bezpieczeństwa typu „deadman”. Mocowana brama w max. 210cm prześwitu(brama nie jest niezbędna, brama na zamówienie wraz z opcją sterowania automatycznego).

Wersja A

Przesuwne drzwi montowane pomiędzy filarami. Filary wykonane w rozstawie min. co dwa segmenty. W innym przypadku montaż bram przed kolumnami.

Wersja B

Przesuwne drzwi usytuowane przed filarami.

Wersja C

Przesuwne drzwi za filarami w specjalnie przeznaczonej przestrzeni bramowej. Należy pamiętać o zachowaniu wolnej przestrzeni na urządzenie o długości 545cm. poza bramą.

## Cechy dostarczanego wyposażenia



### Panel sterujący

Ekran dotykowy z kluczem załączającym ruch platform góra/dół za pomocą przekręcenia kluczyka (prawo/lewo), wyłącznik bezpieczeństwa typu „deadman”.

### Jednostka hydrauliczna

Pompa hydrauliczna „Silencio” wraz z przewodami i okablowaniem. Zanurzony w oleju silnik „Silencio” pracuje bardzo płynnie i cicho. Zespół silnik – pompa jest zamknięty w dźwiękoszczelnej skrzyni.

Zalecane jest -mając na uwadze najkrótszy czas działania całego procesu parkowania – montowanie max. 10 segmentów z jedną jednostką hydrauliczną.



### Umieszczenie

Stosownie do wymogów technicznych – preferowane jest montowanie agregatów blisko kolumn.

Wymiary dł. x sze. x wys.  
(długość x szerokość x wysokość)

jednostka hydrauliczna:

ok.: 60 x 22 x 40 (cm)

skrzynka przekaźnikowa:

ok.: 60 x 22 x 80 (cm)

### Zakres dostawy

Urządzenie składające się z hydraulicznie przesuwanej platformy górnej w układzie wertykalnym oraz system hydrauliczno elektryczny przesuwają platformy poprzecznie w układzie poziomym.

### Wymiary miejsca parkingowego

Szerokość jednego miejsca parkingowego to 230 cm oraz długości 345 cm dostępna w standardzie.

### Zapewnienie bezpieczeństwa poprzez

- najazd w kształcie klina dla ułatwienia wjazdu
- mechanicznie ryglujące urządzenie zapobiegające opadaniu platformy w razie nieszczelności układu hydraulicznego.
- mocowanie urządzenia parkingowego i jednostki hydraulicznej kotwami o wysokiej wytrzymałości, okablowanie i zabezpieczenie kołkami amortyzującymi

### Zabezpieczenie przed korozją

Wersja „Classic” zabezpieczenia platformy parkingowej jest wykonywana metodą galwanizacji według norm DIN EN 10142/10143.

Wersja „Classic Plus” polega na galwanizacji wg norm DIN EN 10142/10143 i malowaniu proszkowym powierzchni metalowych (w zakresie dostawy).



### Platformy parkingowe

Platformy parkingowe standardowo wykonane są z blach trapezowych. Inne możliwości można znaleźć w „Dodatkowym wyposażeniu”

## Dodatkowe wyposażenie



### Płyty parkingowe

Aluminiowa – ryflowana płyta znacznie wygodniejsza w użytkowaniu



### Kładki

Ustawiona z lewej strony miejsca postojowego daje jeszcze więcej wygody w dojściu do drzwi kierowcy. 1,5 mm cynkowane blachy lekko ryflowane, przyśrubowanej do płyty parkingowej. Dostępne są z ochroną antykorozyjną „Classic” lub „Classic Plus”.

wymiary: ok. 350 x 31/41 (cm) (dł. x szer.)

### Szerokość miejsc parkingowych

Zaleca się, dla większej wygody użytkownika, platformy o szerokości miejsc parkingowych 240cm i 250 cm

### Masa pojazdów

- Opcjonalnie masa pojazdu do 2600 kg

### Dodatkowa instalacja akustyczna

- dźwiękochłonna konstrukcja zgodnie z normą DIN 4109 i pomiarami izolacji akustycznej  $R_w$  57
- dźwiękoszczelna obudowa minimalizująca wydobywający się hałas

### Hydraulika

- Olej typu HVLP32-330 - do pracy w warunkach dużych różnic temperatur

### Instalacja bram garażowych

- szczegóły na str. 3 - „wersje instalacji bram “

### Zabezpieczenia antykorozyjne

- Ochrona antykorozyjna w opcji „Premium” to płyty parkingowe indywidualnie galwanizowane tak by spełniały warunki normy DIN ISO 1461
- Ochrona antykorozyjna w wersji „Premium Plus” to płyty parkingowe indywidualnie galwanizowane tak by spełniały warunki normy to DIN ISO 1461 oraz malowane proszkowo z wierzchu.

### Wskazówki

- Zaleca się zawieranie kontraktu serwisowo-konserwatorskiego. W tym przypadku wydłuża się okres gwarancji.
- Obsługę i czyszczenie należy wykonywać według zaleceń, w regularnych odstępach czasu.

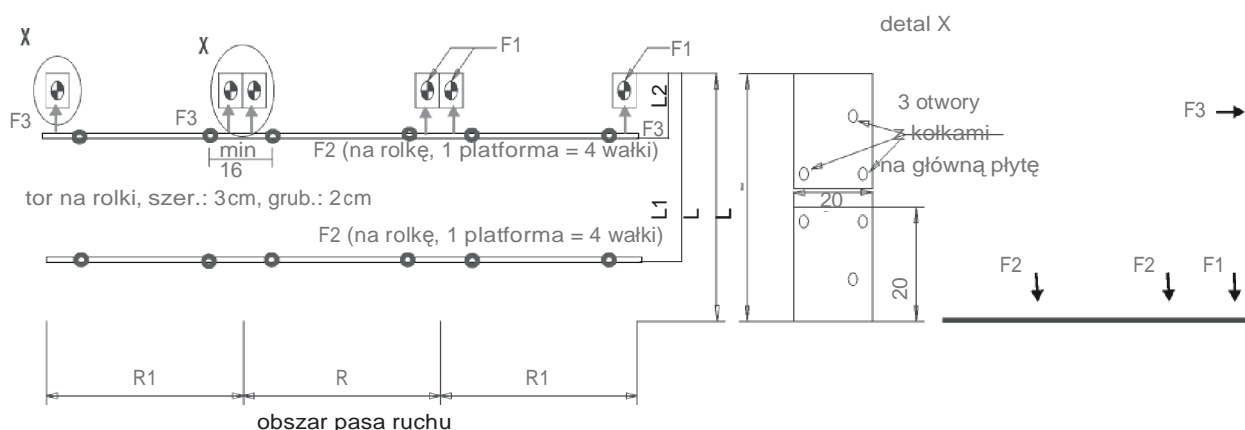
## Warunki do wypełnienia przez nabywcę

### Fundamenty

Fundamenty muszą być zgodne z wymiarami projektowymi, a także suche i czyste by móc wykonać instalację. Dostępne są, w razie konieczności, jako rozwiązanie opcjonalne, chemicznie wiążące kotwy, dla zapewnienia wysokich wymagań fundamentowych.

Plan Fundamentów

tylna ściana



szer. platformy	raster R	raster zew. R1	dł. L	siła F1	siła F2	siła F3
230	250	260	545*	14 kN	6 kN	10 kN
240	260	270	545*	14 kN	6 kN	10 kN
250	270	280	545*	14 kN	6 kN	10 kN

\*540 dostępna na zamówienie

L1 i L2 = odległość od szyn ścian L1=875 L2=4590

Wszystkie wymiary w cm.

### Elektryka

- Jednostka hydrauliczna posiada: 400V, 50Hz trójfazowy silnik o mocy 3,0kW
- Linia zasilająca do głównego wyłącznika 5 x 2,5 mm<sup>2</sup> lub według lokalnych wymagań.
- Zabezpieczenie bezpiecznikami zwłocznymi 3 x 16A,
- Wyrównywanie potencjałów elektrycznych (uziemiające konstrukcje stalowych do fundamentów wg to VDE 0100 T410)
- Wolne miejsce na skrzynkę przekaźnikową około: 60cm x 22cm x 80cm z otwieranymi drzwiczkami bezpośrednio blisko ( max 6m), dostęp bezpośrednio do systemu parkingowego.

### Ogólne obowiązki klienta

- Równa powierzchnia (dł. x szer.) 25 cm x 26 cm do zamontowania panelu kontrolnego, blisko systemu, poza polem operacji platformy parkingowej
- Zabezpieczenia odpowiednie do norm: DIN EN 294
- Oświetlenie zgodne z DIN 67528, oświetlenie przestrzeni garażowych i parkingów
- 10 cm szerokości pas ostrzegawczy żółto-czarny, zgodnie z ISO 3864 przed każdym segmentem o ile nie instalujemy bramy.
- Zgodność z wymaganiami instalacyjnymi podanymi wyżej
- Podstawą właściwej pracy w tych rozmiarach jest czystość i suchość.

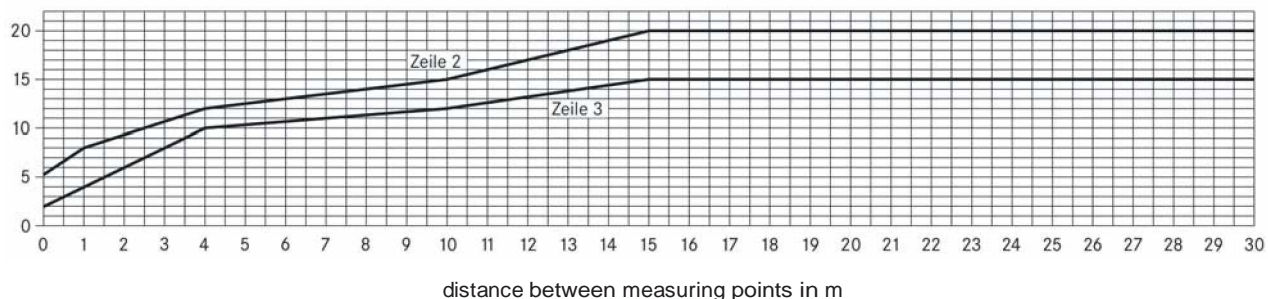
### Tolerancja równości

Zgodnie z Din EN 14010, wszelkie niebezpieczeństwo nośności ładunku pomiędzy płytą a powierzchnią naziemną jest zabezpieczone. Odstęp między najniższym położonym elementem platformy a powierzchnią garażu nie może przekraczać 2 cm. Stosując się do przepisów bezpieczeństwa koniecznością jest równość ziemi, tolerancja równości to DIN 18202, tabela 3, linia 3 i nie może być ona przekroczona. Dlatego też dokładne poziomowanie powierzchni garażowej jest elementem zasadniczym.

Streszczenie DIN 18202, tabela 3

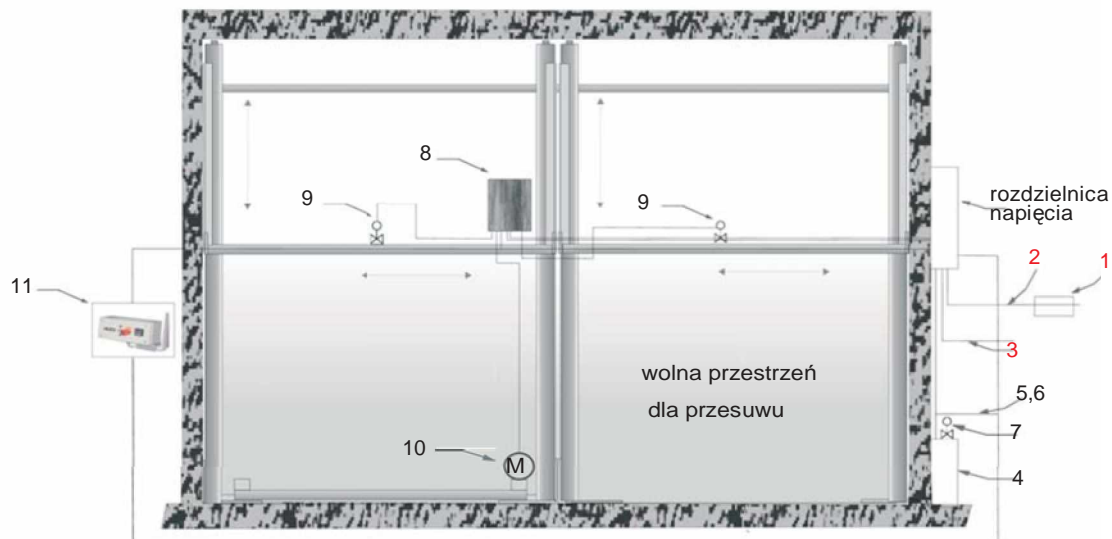
kolumna	1	2	3	4	5	6
		Linie pionu pomiar w granicach i w mm z mierzeniem punktów dystansu w mm				
poziomo	warunki	0,1	1	4	10	15
2	Unfinished to surface of covers, subconcrete and subsoils for higher demands, e.g. as foundation for cast plaster floor, industrial soils, paving tiles and slabstone paving, compound floor paving. Finished surfaces for minor purposes, e.g. warehouses, cellars.	5	8	12	15	20
3	Finished grounds, e.g. floor pavement serving as foundation for coverings. Coverings, tile coverings, PVC flooring and glued coverings.	2	4	10	12	15

\* Intermediate values are to be taken out the diagram and must be rounded-off to mm.



## Instalacja Elektryczna

Schemat instalacyjny na przykładzie 2 segmentów dla 3 pojazdów.



Lp.	Występuje	ilość	opis	umiejscowienie	częstotliwość
1	zamawiający	1	bezpiecznik lub automat 3x16A zwł. DIN VDE 0100 cz.410-430	w przyłączy	1 na agregat
2	zamawiający	1	Kabel zasilający 5 x 2,5mm <sup>2</sup> lub odpowiadający miejscowym wymaganiom	zasilanie do głównego wyłącznika	1 na agregat
3	zamawiający	1	podłączenie uziemienia wg DIN EN 60204	od uziemienia do systemu	1 na agregat
4	Nussbaum	1	jednostka hydrauliczna z 3-fazowym silnikiem 230/400 volt, 50 hz 3kW		
5	Nussbaum	1	kabel zasilający 5 x 2,5mm <sup>2</sup> izolowany PCV	od głównego wyłącznika do jednostki hydraulicznej	
6	Nussbaum	2	kabel kontrolny 2 x 1 <sup>2</sup>		
7	Nussbaum	2	zawór hydrauliczny		
8	Nussbaum	1	skrzynia		
9	Nussbaum	2	zawór	ruchoma platforma	
10	Nussbaum	1	napęd elektryczny		
11	Nussbaum	1	element kontrolny dla każdego dodatkowego systemu		

Pozycje 4 – 11 są zawarte w dostawie , chyba że oferta/umowa stanowi inaczej.

POLSKI PRZEDSTAWICIEL:



31-123 KRAKÓW, ul Krupnicza 31  
 tel/fax +48124220494, kom: +48601289709, +48601289780  
 E-mail: [biuro@nowinakonopka.com](mailto:biuro@nowinakonopka.com) [www.nowinakonopka.com](http://www.nowinakonopka.com)