



IS – Rozwiązanie zintegrowane

Niezależne parkowanie na dwóch poziomach

30% lepszy dostęp, brak kolumn frontowych.

100% "dostępne drzwi", łatwiejszy dostęp do samochodu.



IS – Rozwiązanie Zintegrowane systemu Parkline – najwyższa oszczędność

Niezależny parking dwupoziomowy – palety przesuwne na poziomie wjazdu z jednym wolnym stanowiskiem, wraz z pionowo windowanymi platformami poziomu drugiego. Łatwy w instalacji bezpośrednio na posadzce, oparty o ścianę tylną, ze znikomym zapotrzebowaniem na powierzchnię zabudowy. Do wykorzystania na parkingach, w podziemnych garażach i dziedzińcach.

Podstawowy Zakres Dostaw i Charakterystyka Zintegrowanego Rozwiązania Parkline

- Urządzenie z przesuwными platformami, wolnym stanowiskiem na poziomie wjazdu i platformami opuszczanymi z górnego poziomu.
- Kompletna instalacja wraz z napędem hydraulicznym, elektrycznym systemem sterowniczym i okablowaniem.
- Standardowa szerokość urządzenia 250cm, wysokość 345cm.
- Sterowanie pracą urządzenia wraz z zatrzymaniem awaryjnym w razie niebezpieczeństwa.
- Dwa cylindry hydrauliczne stanowiące zespół napędowy platform podnoszących.
- Przesuwne platformy z elektrycznymi silnikami napędowymi.
- Klin najazdowy służący do dokładnego pozycjonowania samochodu.
- Urządzenie zabezpieczające, blokujące opadnięcie platformy w razie awarii węża.
- Montaż instalacji i jednostki hydraulicznej kotwami HD (o wysokiej wytrzymałości) i okablowaniem przytwierdzonym kołkami rozporowymi.
- Jednostka hydrauliczna "Silencio" z wężami i okablowaniem do poszczególnych urządzeń.
- Płyty najazdowe wykonane z blach trapezowych.
- Zabezpieczenie antykorozyjne "Classic" płyt najazdowych wykonane metodą cynkowania ogniowego (DIN EN 10142/10143).
- Urządzenie nadaje się dla pojazdów o masie do 2 ton, długości 5 m, szerokości 1,9 m: tak jak podano w danych pojazdu.

Opcjonalny zakres dostawy:

- platformy podnoszące w wersji długiej i krótkiej do uzgodnienia.
- Zwiększona szerokość systemu, zapewniająca szerszy dostęp dla wyższych pojazdów i wygodę.
- Możliwość zwiększenia nośności przesuwnych i/lub podnoszonych platform do 2,5 ton.
- Długość pojazdu do 5,10 m.
- Zagłębienie 10-cio cm w obszarze przesuwu dolnych platform zapewniające gładki najazd.
- Klejone kotwy dla zwiększonych wymagań fundamentowych.
- Antywibracyjna amortyzacja obudowy spełniająca wymogi normy DIN 4109, z uwzględnieniem izolacji akustycznej Rw '57.
- Dźwiękochłonna obudowa minimalizująca przechodzenie dźwięków powietrznych.
- Olej klasy HVLP (dla pomp o dużej wydajności przy niskim ciśnieniu) do pracy przy dużych wahaniami temperatury.
- Płyta metalowa o szerokości 32 cm, mocowana do platformy jako kładka dla.
- Gumowe nakładki instalowane w obszarze ruchu pieszego i najazdu zapewniające większy komfort akustyczny (szer.40-60 cm).
- Zabezpieczenie antykorozyjne "Premium" płyt najazdowych poprzez indywidualne cynkowanie ogniowe, stosownie do postanowień normy DIN ISO 1461.
- Zabezpieczenie antykorozyjne "Classic Plus". Górna powierzchnia płyt najazdowych jest dodatkowo malowana proszkowo (w zależności od rynku ta pozycja może być standardem).
- Przesuwne drzwi, do zamykania instalacji od frontu (zazwyczaj nie jest to konieczne).
- Boczne i tylne bariery, o ile są wymagane, a nie zostały dostarczone lokalnie.
- Teleservice w celu zapewnienia bezpośredniej („on-line”) analizy i pomocy.
- Zaleca się zawarcie kontraktu na usługi konserwacyjno-serwisowe.

Przykład działania systemu parkingowego IS:



1. Środkowy górny pojazd powinien opuścić parking.



2. Platformy przesuwne się rozsuwają.



3. Środkowa górna platforma jest opuszczana, pojazd może opuścić miejsce.

POLSKI PRZEDSTAWICIEL



nowina.konopka
PLATFORMOWE SYSTEMY PARKINGOWE

31-014 KRAKÓW, ul. Sławkowska 12
tel/fax +48124212735 kom: +48601289709,
E-mail: biuro@nowinakonopka.com
www.nowinakonopka.com